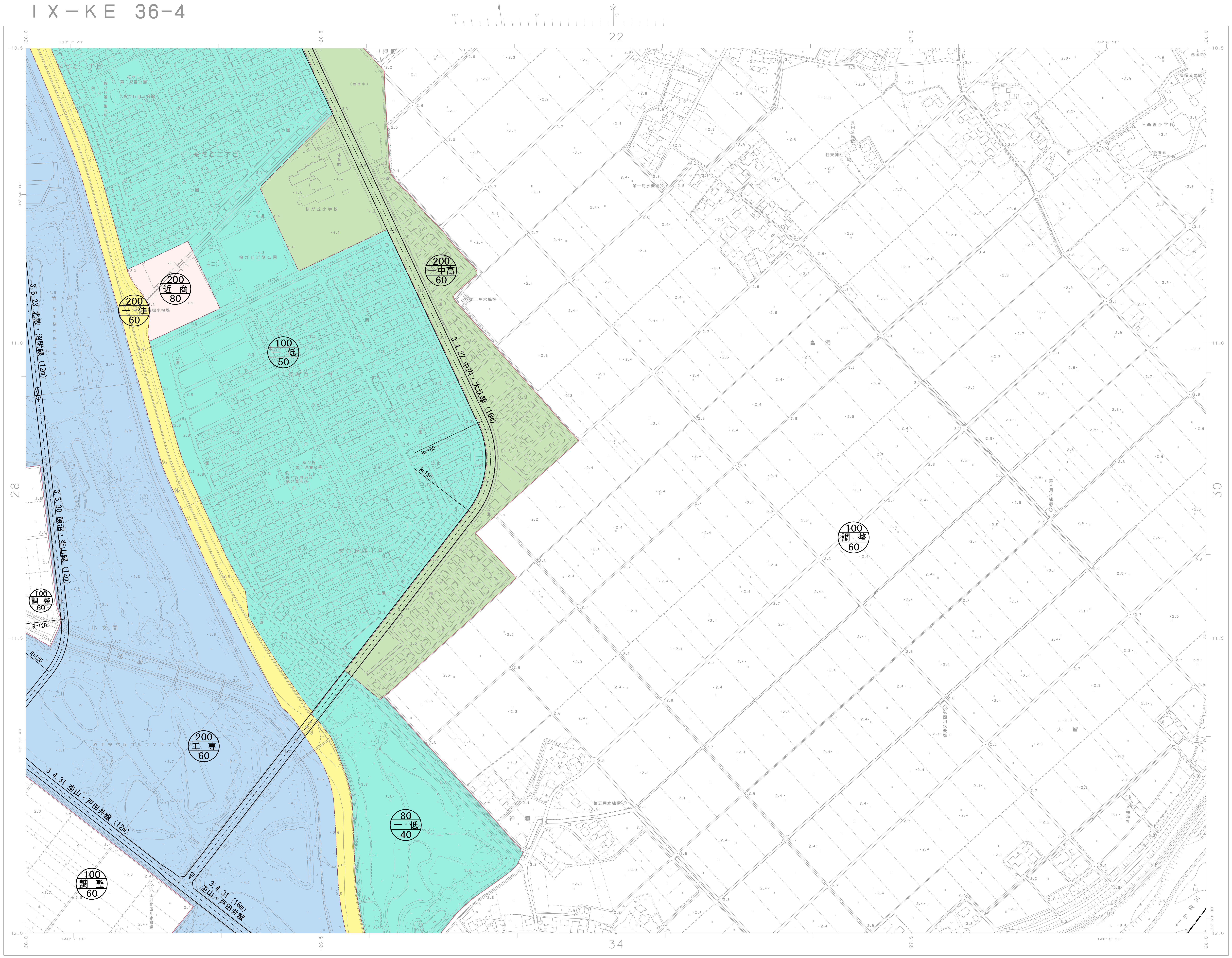
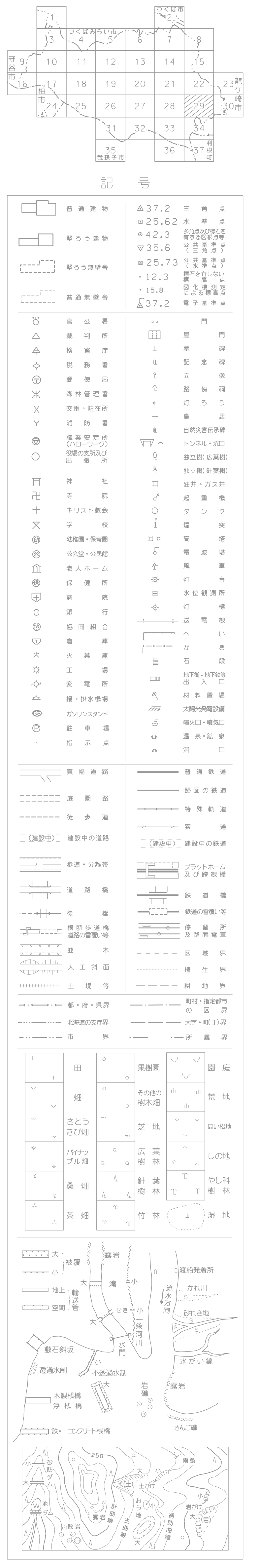
1:2,500　No. 29
IX−KE 36−4

取手市都市計画図　29


22
34
28
30
200
近 商
80
200
一 住
60
100
一 低
50
200
一中高
60
100
調 整
60
200
工 専
60
80
一 低
40
3.5.23 北敷・沼附線（12m）
3.5.30 飯沼・杢山線（12m）
3.4.22 中内・大圦線（16m）
3.4.31 杢山・戸田井線（12m）
3.4.31 杢山・戸田井線（16m）
R=150
R=120
取手桜が丘ゴルフクラブ
桜が丘近隣公園
第二用水機場
戸田井地区用水機場
高 須
大 留
小文間
140° 7′ 20″
140° 8′ 30″
35° 53′ 40″
35° 53′ 30″
−10.5
−11.0
−11.5
−12.0
+26.0
+26.5
+27.5
+28.0

No. 29（IX−KE 36−4）


記　号
250
砂防ダム
池
ダム
土がけ
おう地
計曲線
主曲線
補助曲線
露岩
散岩
雨裂
岩がけ
小
大

座標系は平成１４年国土交通省告示
第９号の規定による第IX座標系
平面直角座標値は、世界測地系による
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は０。５キロメートル間隔
図郭に表示してある経緯度目盛りは１０秒間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は２メートル
☆印は真北方向を表示
矢印は磁北方向を表示
茨城県地盤沈下水準点の基準日は令和＊年＊月＊日

No. 29

令和　４年測量

1. 令和３年１月撮影　撮影コース（C６，C７）
   令和３年１月現地調査
2. 龍ケ崎市都市計画基本図を編集

取手市基準点成果表

設置年度	点番号	X	Y	H

1:2500
0　50　100　200　300　400　500m

「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである
（助言番号）　令２　関公　第６１２号」

計画機関　取　手　市
作業機関　朝日航洋株式会社