

整理番号：5－1

提言題名：J R東日本への要望について

【提言の要旨】

J R東日本に対し取手市からも強く陳情をお願いします。今まで、数十年間、私個人からJ R東日本にお願いしても、なかなか聞く耳を持ってくれません。内容は、J R取手駅までの常磐線各駅停車（東京メトロ千代田線、小田急線直通）の運行を現行の朝夕から終日運行に切り替えてほしいということです。

また、現行の我孫子駅始発終着を取手駅始発終着にしてほしいです。理由は新松戸で武蔵野線乗り換えの際、日中や夜間だと柏で一旦乗り換えをしなければいけないため、歩くのに障害を持っている私にとっては大いに不便を感じているからです。

さらに、天王台駅の常磐快速線を終日通過し、常磐線各駅停車を終日停車という形式にしてほしいです。天王台駅の常磐快速線の停車は取手から東京、品川方面に行く際に所要時間がかかり、不便だからです。J R東日本に強く、要望していただきますよう、よろしく願いいたします。

（令和2年7月受付）

【回答の要旨】

当市では、常磐線の利用促進策として茨城県や沿線市町村、利用促進団体などと連携し、J R東日本に対して要望活動等を行ってきております。

J R取手駅までの常磐線各駅停車（東京メトロ千代田線、小田急線直通）の運行を現行の朝夕から終日運行に切り替えをすること、現行の我孫子駅始発終着を取手駅始発終着にすることにつきましては、日中の運行列車の増発や常磐線各駅停車の取手駅終日乗り入れなどを要望し、常磐線利用者の利便性向上になるような活動に取り組んでおります。

また、特別快速列車の増発、通勤・通学時間帯への特別快速列車の導入といった要望も行っており、要望が採択された場合には、天王台駅と我孫子駅を通過することから、結果的に東京駅・品川駅方面への速達性が向上することとなります。

今後も、常磐線の利便性向上のために、関係機関との取り組みを行って参りたいと考えております。

（都市計画課 令和2年7月回答）