

# 千葉北西連絡道路だより

千葉北西連絡道路計画(当該計画)の検討に関する情報をお届けします！

## 千葉北西連絡道路の概略計画の検討が始まりました！

千葉北西連絡道路は、核都市広域幹線道路※1の機能を兼ね備えた高規格道路として調査中の道路です。

千葉県北西部は、大型商業施設や物流施設が多く立地しており、今後も物流施設の立地等の開発計画に伴う交通需要の増大が見込まれる一方で、国道16号が千葉県北西部※2を縦断する唯一の幹線道路であるため、安定した人・モノの流れの確保が課題となっています。

千葉北西連絡道路の計画の具体化にあたっては、広く関係する方々の意見を把握しながら丁寧に合意形成を図る必要があることから、「千葉北西連絡道路地元検討会」を設立して検討を進めています。

※1 核都市広域幹線道路：神奈川県、東京都、埼玉県、千葉県を相互に連絡し、これらの交流・連携を促進する広域道路ネットワークとして計画された道路

※2 千葉県北西部地域：野田市、柏市、我孫子市、印西市

## 千葉北西連絡道路とは

千葉北西連絡道路の具体化では、詳細な計画(都市計画)を定める前に、先ず概略ルート・構造を示した概略計画を定めます(構想段階)。

千葉北西連絡道路の沿線地域には、野田市の江川地区や手賀沼・古利根沼等の豊かな自然環境があり、十分な配慮が必要です。このため、構想段階における千葉北西連絡道路の計画検討では、沿線の皆様とコミュニケーションを重ねながら、千葉北西連絡道路の概略計画の検討と併せて、関連する沿線地域の課題解決の方向性についても一体的に検討します。

今後、透明で公正な進め方となるよう地元検討会の助言を受けながら、概略ルート・構造等の検討を進めていきます。



検討対象となる区間

## 千葉北西連絡道路について一緒に考えてみませんか？

### 道路の計画

#### (構想段階)



出典) 道路行政の簡単解説1. 道路事業の流れ, 国土交通省HPを元に作成

### 道路事業の流れと検討対象範囲(構想段階)

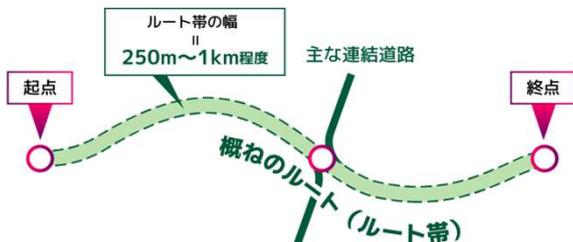
千葉北西連絡道路の計画検討では、皆様からのご意見が重要な役割を担っています。

千葉北西連絡道路は、概略計画(概略ルート・構造)の決定後、都市計画と環境影響評価の手続きを経て事業に着手します。構想段階(概略ルート・構造)の検討では、検討過程から皆様とコミュニケーションを重ねながら手続きを進め、都市計画の決定に向けて基本的な事項を検討していきます。

今後設けられる様々なコミュニケーションの機会を通じて、是非、皆様のご意見を積極的にご寄せください。

## 概略計画とは？

概略計画では、新たな道路について、①起終点、②車線数などの諸元、③概ねのルート(ルート帯)、④主な連結する道路、⑤主たる構造、⑥その他必要な事項を定める計画です。概ねのルートは、250m~1km程度の幅を持つルート帯として図示され、後に定める都市計画の案の前提となりますが、ルートが通過する土地の範囲を規定するものではありません。



### 主たる構造



橋梁

平面

地下

出典) 構想段階における道路計画策定プロセスガイドライン, 平成25年7月, 国土交通省道路局, 国土交通省HPを元に作成

# 概略計画の検討の進め方

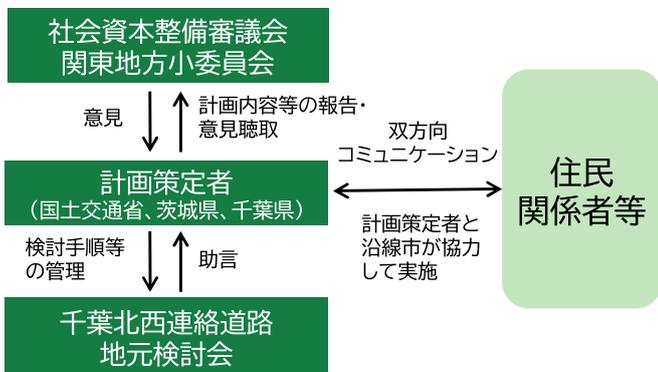
## 進め方の基本姿勢

千葉北西連絡道路の計画検討では、知らないうちに概略計画が決まったということがないように、透明性、客観性、合理性、公正性の向上を図るため、技術・専門的な検討を踏まえつつ、皆様との密接なコミュニケーションを通じ、皆様の理解や協力を得ながら検討を進めていきます。検討状況については、適時千葉北西連絡道路ポータルサイトで公表します。

## 概略計画の検討の実施体制

千葉北西連絡道路の計画検討では、意思決定の透明性を確保するため、計画検討体制を明確にしています。

計画策定者は、概略計画の検討とその決定を行うとともに、地域の皆様との双方向コミュニケーションも担います。



## 千葉北西連絡道路地元検討会の役割

千葉北西連絡道路の概略計画の検討において、計画策定プロセスの透明性、客観性、公正性、合理性が担保されるよう、千葉北西連絡道路地元検討会は、公正中立な立場から計画検討手順の妥当性、コミュニケーション活動及び技術・専門的検討について助言を与えます。

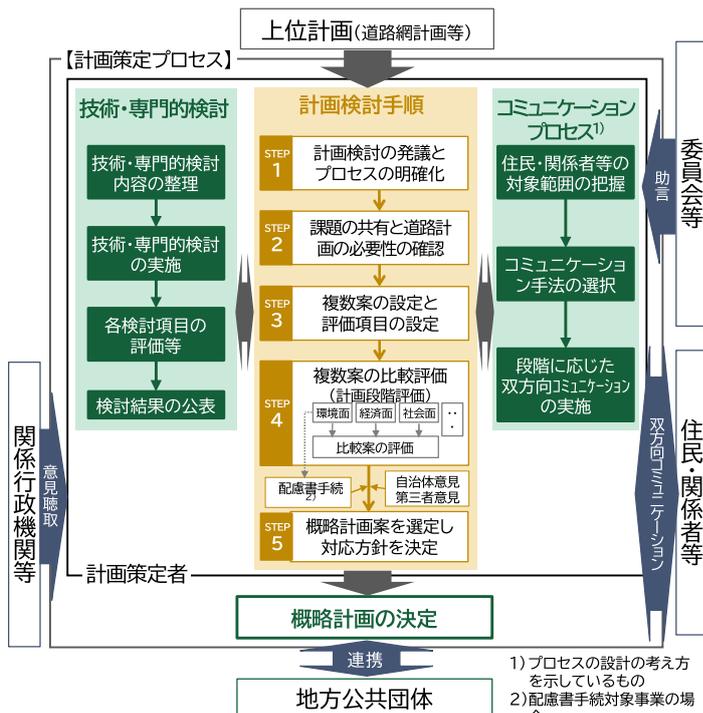
### 千葉北西連絡道路地元検討会委員 ※○印は委員長

- 池邊 このみ (千葉大学グランドフェロー)
- 伊東 英幸 (日本大学理工学部交通システム工学科教授)
- 寺部 慎太郎 (東京理科大学創域理工学部社会基盤工学科教授)
- 国土交通省関東地方整備局千葉国道事務所副所長
- 茨城県土木部道路維持課道路保全強化推進室室長
- 千葉県県土整備部道路計画課企画室室長
- 野田市建設局局长
- 柏市土木部部长
- 我孫子市都市部部长
- 印西市都市建設部部长
- 白井市都市建設部部长
- 取手市都市整備部部长
- <オブザーバー>
- 東日本高速道路(株)関東支社総合企画部総合企画課長
- <事務局>
- 国土交通省関東地方整備局千葉国道事務所計画課
- 茨城県土木部道路維持課道路保全強化推進室
- 千葉県県土整備部道路計画課企画室

## 検討プロセスの考え方

概略計画の検討は、国土交通省道路局の「構想段階における道路計画策定プロセスガイドライン」(平成25年)を踏まえ、段階的な決定を積み重ねながら進めることで、最終的な決定までの経緯が分かるようにします。段階ごとにコミュニケーションを行い、結果を共有することで、透明性と公正性を担保します。

検討プロセスでは、課題の共有と道路計画の必要性や目的、課題に対応するための様々な案、及び、それらの案を比較評価するための視点(比較項目)を確認し、比較優位な案を選定します。



構想段階における道路計画策定プロセスガイドラインより

### トピックス

## 令和6年2月19日に 第1回千葉北西連絡道路 地元検討会が開催されました。

寺部慎太郎委員長(東京理科大学創域理工学部社会基盤工学科教授)より、「国道16号は非常に混雑しており、また最近では沿線にいろいろな物流施設もたくさん立地し始める等、今後大きく変わっていくことで大きな問題も生じる可能性があることから、沿線市町村や県と包括的に検討し、解決できる意義深い検討会にしたい」とし、「市民・住民とのコミュニケーションが大事であり、地元の皆さんの意見をきちんと訊いて、概略計画の判断をサポートできる検討会にしていく」との方針を述べられました。

その他の意見として、物流関係車両が高規格道路を利用することで生活道路の安全性が向上することを示した方が良い、生活環境の検討も重要、コミュニケーション活動の周知の仕方を工夫する、住民が参加しやすい設定が必要など、様々な意見が交わされました。



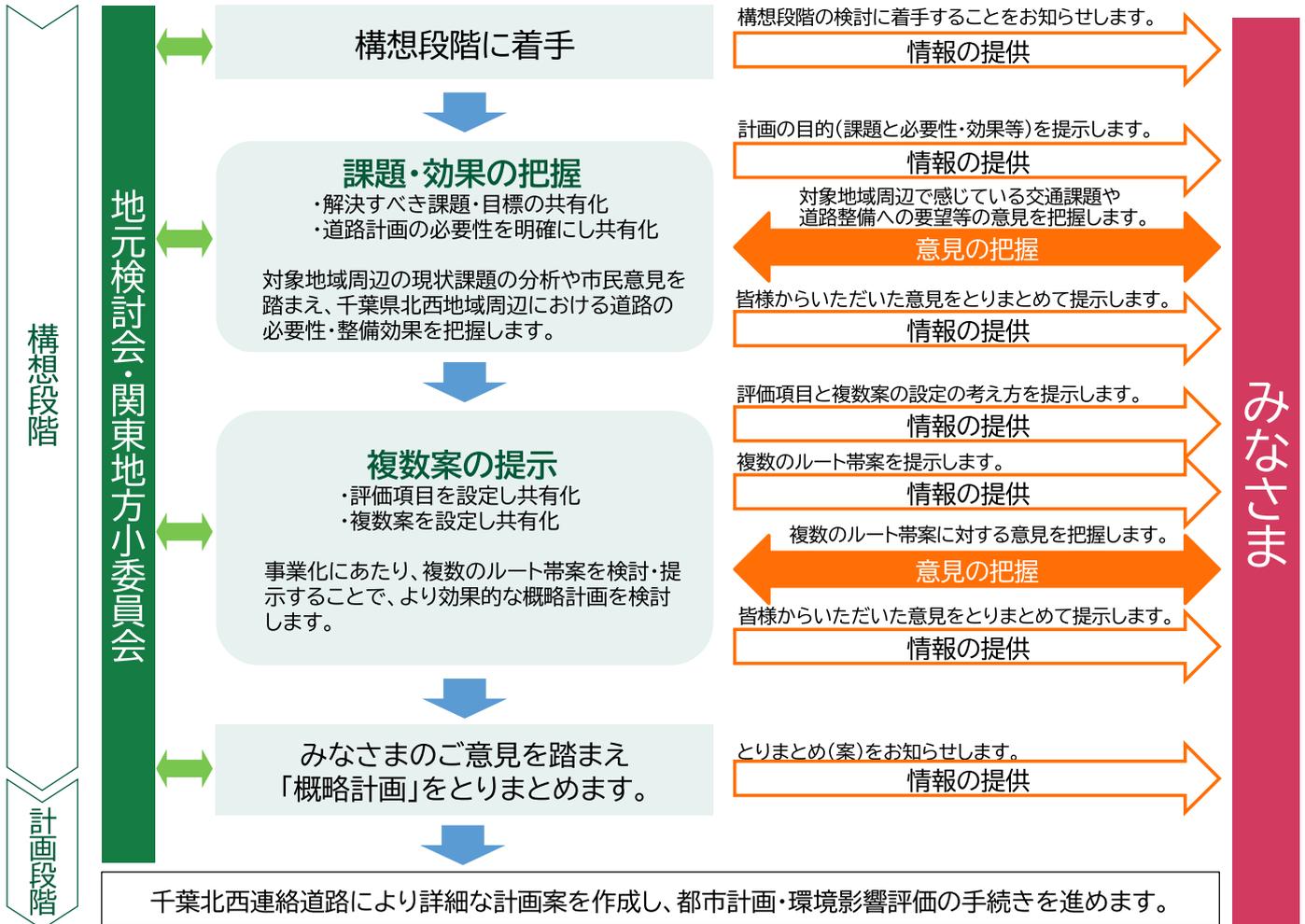
第1回地元検討会の様子

# 様々なコミュニケーションの機会を通じてご意見をお寄せください

## 千葉北西連絡道路の計画検討の進め方

千葉北西連絡道路の計画検討では、構想段階における道路計画策定プロセスを通じて概略計画を策定します。

道路計画策定プロセスは、透明性、客観性、合理性、公正性の向上を図るため、地域のみなさまとの密接なコミュニケーションを通じ、地域の理解や協力を得ながら道路計画を策定するプロセスです。



## 多様な手段を通じたコミュニケーション手法

様々な方々に様々な機会でお届けしご意見をお聞きするため、多重多層のコミュニケーションを実施します。ご都合やライフスタイルに合わせて提供情報をご覧ください、ご意見をお寄せください。



ホームページ  
〔千葉北西連絡道路ポータルサイト〕



ニュースレター  
(連絡道路だより)



オープンハウス



新聞・ラジオ・広報誌



アンケート・意見募集

### コラム



2050年、世界一、賢く・安全で・持続可能な基盤ネットワークシステムの実現を目指す

## WISNET(ワイズネット)2050・政策集

(World-class Infrastructure with 3S(Smart, Safe, Sustainable) Empowered NETwork)

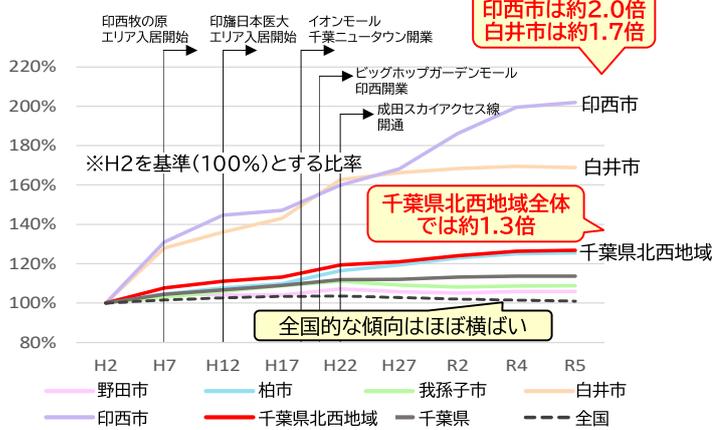
国土交通省では、“2050年、世界一、賢く・安全で・持続可能な基盤ネットワークシステム(WISNET:ワイズネット)”の実現を目標に、今後取り組む具体的な政策として、「WISNET2050・政策集」をとりまとめ、令和5年10月に公表しました。

# 様々な交通課題や社会・地域の課題を抱えています

## 周辺の環境について

全国的に人口がほぼ横ばい傾向である中、千葉県北西地域はH2年からR5年で約1.3倍に増加、特に、印西市や白井市は千葉ニュータウンの変遷とともに人口が大きく増加しています。

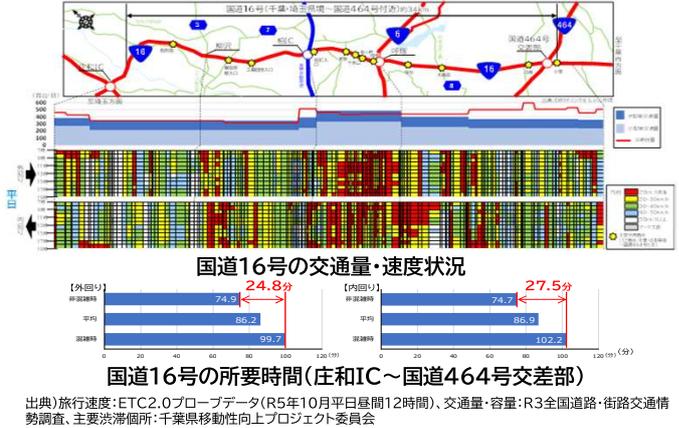
### 千葉ニュータウンの変遷



## 交通渋滞について

千葉県北西地域の国道16号は全線を通して交通量が3万台/日を超えており、柏IC～呼塚交差点付近では交通容量を超過し、日中を通して旅行速度が20km/h以下の区間が多く存在しています。

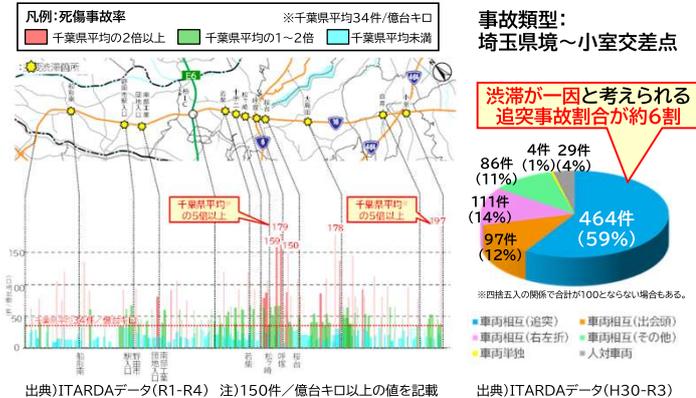
また、混雑時と非混雑時の所要時間の差が大きく、定時性の確保が困難な状況です。



## 交通事故について

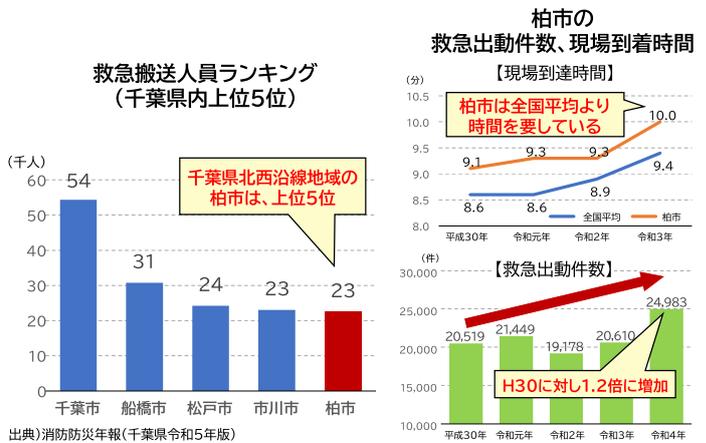
主要渋滞箇所の前後区間では千葉県平均(34件/億台キロ)の2倍以上の死傷事故率であり、特に国道6号、国道464号の主要路線との交差点(呼塚交差点、小室交差点)で高くなっています。

昼間は千葉県国道平均以下の速度となっており、渋滞が一因と考えられる追突事故は約6割を占めています。



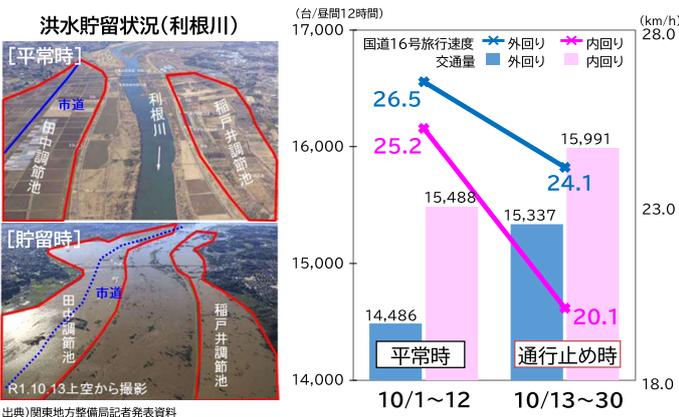
## 医療について

千葉県北西地域周辺には、第三次医療施設(東京慈恵会医科大柏病院、日本医科大千葉北総病院)が立地しています。柏市の救急搬送人員ランキングは県内上位5位であり、近年、救急出動件数(R4はH30に対し1.2倍)および、現場到着時間が増加傾向にあります。



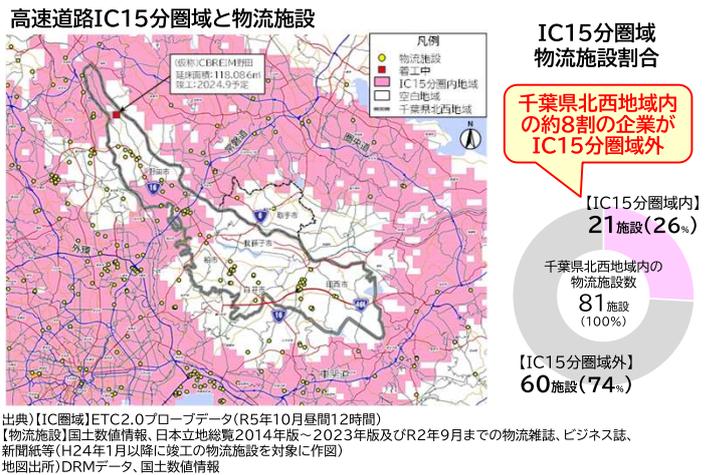
## 防災について

令和元年の台風19号の影響による洪水調整により、田中調節池内の市道で通行止めが生じ、市道の交通が国道16号に集中し、平常時以上の混雑が発生しました。近年、大型化する台風やゲリラ豪雨等の災害発生時の代替路不足による安全性が懸念されています。



## 物流について

千葉県北西地域では大型物流施設の立地が進展している一方で、その約8割が高速道路ICの15分圏外に立地しています。



# アンケートの回答方法

アンケートへの回答については、以下の2つの方法をご用意しています。  
 どちらかご回答しやすい方法でご回答ください。 ※両方お答えいただくことはできません。

## 1 スマートフォンやパソコン等で回答

・Webアンケートサイトからご回答ください。  
 右記のQRコードから意見フォームへアクセスできます。  
 アンケート期間: 令和7年3月21日(金)  
 ~令和7年6月30日(月)



## 2 郵送にて回答

・下記の回答用紙にご記入いただき、返信用封筒を  
 ご利用のうえ、期間内にポストに投函してください。  
 アンケート期間: 令和7年3月21日(金)  
 ~令和7年6月30日(月)

## 回答用紙 (1/2)

差し支えない範囲であなたについてお聞かせください

●お住まいの地域	県・都	市・区	●性 別	<input type="checkbox"/> 男性	<input type="checkbox"/> 女性		
●ご年齢	<input type="checkbox"/> 20歳未満	<input type="checkbox"/> 20代	<input type="checkbox"/> 30代	<input type="checkbox"/> 40代	<input type="checkbox"/> 50代	<input type="checkbox"/> 60代	<input type="checkbox"/> 70歳以上
●職 業	<input type="checkbox"/> 会社員	<input type="checkbox"/> 公務員	<input type="checkbox"/> 自営業	<input type="checkbox"/> 学生	<input type="checkbox"/> 主婦・主夫	<input type="checkbox"/> その他	

千葉県北西地域※の道路の利用状況についてお答えください

●普段、千葉県北西地域でご利用されている主な交通手段は何ですか？

自動車 公共交通(バス、タクシー) バイク 自転車 徒歩 その他(電車などを含む) 利用しない

●ご利用の主な目的は何ですか？(複数選択可)

通勤・通学 家事・買い物 仕事(営業・運送等) 通院 観光・レジャー その他 利用しない

●どの程度の頻度でご利用になりますか？

週5回以上 週3~4回 週1~2回 月1~2回 年数回(年1~6回程度) 利用しない

※千葉県北西地域…野田市、柏市、我孫子市、白井市、印西市の地域と考えています。

問1) 千葉県北西地域において解決すべき課題についてお聞かせください。  
 千葉県北西地域にはどのような解決すべき課題があると思いますか？  
 以下、5段階評価で当てはまる1~5を一つ選択してください。  
 (5段階評価)5, そう思う 4, ややそう思う 3, どちらともいえない 2, あまり思わない 1, 全く思わない

周辺の環境	5	4	3	2	1	普段の生活で感じる不満や課題などを、ぜひ具体的にお書きください。【対象の場所や時期(交差点名や地名、時間帯など)も併せてご記入ください。】
交通渋滞	5	4	3	2	1	
交通事故	5	4	3	2	1	
医療 (救急搬送など)	5	4	3	2	1	
防災 (道路ネットワークの多重化など)	5	4	3	2	1	
物流の円滑化	5	4	3	2	1	
その他( )	5	4	3	2	1	

### <解決すべき課題の一例>

周辺の環境	他地域とのネットワーク、既存道路への影響、騒音や大気汚染、地域コミュニティへの影響など
交通渋滞	渋滞、事故・渋滞による遅延、う回路の有無、走りやすさなど
交通事故	交差点等での事故、歩行者・自転車の安全など
医療 (救急搬送など)	救急搬送、医療施設へのアクセスなど
防災 (道路ネットワークの多重化など)	水災害時のリスク、避難時のルート、物資輸送など
物流の円滑化	物流、駅や空港などへのアクセス、電気・ガス等のインフラなど

セ  
ン  
テ  
ー

裏面に続く

問2) 問1の課題を解決するために様々な対策(新規の道路整備や既存の幹線道路の強化等)が考えられます。その対策に期待することについてお聞かせください。  
当てはまる項目についてチェックをお願いします。(複数選択可)

- 周辺環境の改善
- 交通渋滞の緩和
- 交通事故減少
- 救急医療施設への円滑な輸送
- 災害時に使用できる道路ネットワークの確保
- 物流施設へのアクセス性向上
- その他( )  特になし

期待していることを、ぜひ具体的にお書きください。【対象の場所や時期(交差点名や地名、時間帯など)も併せてご記入ください。】

問3) 問1の課題を解決するために様々な対策(新規の道路整備や既存の幹線道路の強化等)が考えられます。その対策を実行する際に配慮すべきことをお聞かせください。  
当てはまる項目についてチェックをお願いします。(複数選択可)

- 周辺環境の保全
- 豊かな自然環境(手賀沼※1、江川地区※2等)の保全
- 周辺地域の景観(古利根沼※3等)保全
- その他( )
- 特になし

ぜひ具体的にお書きください。【対象の場所や時期(交差点名や地名、時間帯など)も併せてご記入ください。】

※1 千葉県北西部に位置する多様な生き物を育む豊かな湖沼であり、県立印旛手賀自然公園に指定  
 ※2 コウノトリをシンボルとして、自然・生物多様性の保全・再生を進める自然環境拠点  
 ※3 利根川百景の一つで、周囲の緑に囲まれ利根川からあがってくる種々の魚の釣り場として親しまれている

問4) その他、利用しやすい道路となるためのアイデアや道路の付加機能、千葉北西連絡道路の計画検討の進め方などについてご自由にお書きください。

問5) 千葉北西連絡道路の情報について、何で知りましたか？  
当てはまる項目についてチェックをお願いします。(複数選択可)

- 事務所ホームページ  自治体広報誌※4
- ニュースレター  新聞広告  
(千葉北西連絡道路だより)
- オープンハウス  ラジオCM
- デジタルサイネージ  SNS
- その他( )

特に分かりやすいと感じたものがあればお聞かせください。

分かりづらかった点や改善すべき点があればお聞かせください。

※4 ちば県民だより、市報のだ、広報かしわ、広報あびこ、広報いんざい、広報しろい

①山折り  
②新庄  
③山折り

この返信封筒で郵送していただけましたら切手代がわかりません。

1.山折りの郵便物の作り方  
2.青色ののりしる部分を①→②  
3.送付するものを③折にして④に入れます。  
4.①を山折りし、②を折にして④に入れます。  
5.きちんと封かんされているかをご確認ください。

料金受取人私郵便  
麴町局認  
7099  
差出有効期間  
2025年6月30日  
まで  
(切手を貼らずに  
お出し下さい。)

102-8790  
321

行

千葉北西連絡道路ご意見募集係

〒263-0016 千葉市稲毛区天台5-27-1  
国土交通省関東地方整備局 千葉国道事務所計画課

(受取人)  
麴町郵便局留

のりしろ

のりしろ

のりしろ

のりしろ

のりしろ

# 計画検討における大切なポイント

## 千葉北西連絡道路の計画検討において配慮が必要なことは？

千葉北西連絡道路の計画検討を進める上では、周辺地域の自然環境や景観など、地域が将来に向けて大切にしていきたいことにも十分配慮して検討を進める必要があります。どのようなことに配慮が必要でしょうか。ご意見をお寄せください。

### 周辺地域の自然環境・景観

千葉北西連絡道路の検討対象周辺には、利根川と江戸川を結ぶ約8.5kmの利根運河、周囲約20kmの天然の湖沼である手賀沼、コウノトリ飛来地の江川地区、三日月形をした古利根沼等の貴重な自然環境・景観を有しています。

ルートや構造検討にあたっては、これら自然環境・景観に配慮して検討を進める必要があります。



### 江川地区(野田市)

コウノトリをシンボルとして、自然・生物多様性の保全・再生を進める自然環境拠点となっています。地区全体約90haについて、保全管理エリア、ブランド米エリア、樹林地区などのゾーニングを行い、ビオトープとして保全・整備を進めているとともに、利根運河から江川地区に通じる水系エコロジカル・ネットワークづくりに取り組んでいます。豊かな里地里山生態系のシンボルである猛禽類も確認されています。

出典)環境省HP生物多様性保全上重要な里地里山  
([https://www.env.go.jp/nature/satoyama/12\\_chiba/no12-4.html](https://www.env.go.jp/nature/satoyama/12_chiba/no12-4.html))



### 手賀沼(柏市 我孫子市 白井市 印西市)

千葉県北西部に位置する手賀沼は、多様な生き物を育む豊かな湖沼であるとともに、現在も農業用水の貴重な水源としてのみならず、水産、観光など多方面にわたって利用されています。

また、多くの鳥類が飛来する手賀沼とその周辺の地域は、水と緑が一体となって良好な景観を構成し、印旛沼とともに県立印旛手賀自然公園に指定されています。

出典)手賀沼に係る湖沼水質保全計画(第8期)  
(<https://www.pref.chiba.lg.jp/suiho/8ki/tega/documents/teganumanikakawarukosyousuisituhozenkeikakudai8ki.pdf>)



### 古利根沼(我孫子市)

利根川百景の一つである古利根沼は、明治末期、度重なる水害をなくすために利根川の改修工事が行われた結果、蛇行部分が残ってできた沼です。

現在の古利根沼は周囲の緑に囲まれ、利根川からあがってくる種々の魚の釣り場として多くの市民に親しまれる場所となっています。

出典)我孫子市HP利根川・古利根沼  
(<https://www.city.abiko.chiba.jp/event/shizennonaka/tonegawa.html>)



皆様のご意見やお考えをお聞かせください！

【募集期間】令和7年3月21日(金)～令和7年6月30日(月)

アンケート調査フォームはこちら>> <https://form.run/@chibahokusei>



# 千葉北西連絡道路の計画に関する コミュニケーションにご参加ください



国土交通省は、千葉北西連絡道路の計画検討を進める上で地域の皆様からのご意見を必要としています。オープンハウスなどを予定しており、積極的なご参加とご意見をお待ちしております。

## オープンハウス(パネル展示を中心とした情報提供)

千葉北西連絡道路の計画検討について、皆様のご意見を幅広くお聞きするための場として、「オープンハウス(パネル展示を中心とした情報提供)」を開催します。下表のパネル展示期間のうち、オープンハウス開催日には担当スタッフが常駐し、ご意見やご疑問について直接お伺いします。オープンハウスの参加予約は不要です。どなたでもご自由に参加できますので、皆様の参加をお待ちしております。

### ●オープンハウスの開催会場



### ●開催スケジュール

No.	開催会場	オープンハウス	パネル展示期間*	開催時刻
①	柏市役所 本庁舎1階ロビー	4/23(水)	4/21(月)~23(水)	9時~17時
②	野田市役所 本庁舎1階 ラウンジ	5/14(水)	5/12(月)~16(金)	9時~17時
③	我孫子市役所 本庁舎1階ロビー	5/16(金)	5/12(月)~16(金)	9時~17時
④	モラージュ柏 part1・2 渡り廊下	5/24(土)	5/22(木)~26(月)	10時~17時
⑤	アビクオーレ 1階 正面入口 エントランス	5/25(日)	5/21(水)~25(日)	10時~17時
⑥	白井市役所 東庁舎1階 エントランスホール	6/6(金)	6/4(水)~6(金)	9時~17時
⑦	イオンア店 1階 西入口前 (調剤薬局前)	6/7(土)	6/6(金)~8(日)	10時~17時
⑧	印西市役所 本庁舎1階ロビー	6/13(金)	6/9(月)~13(金)	9時~17時
⑨	セブンパークアリオ柏 2階 特設会場	6/21(土)	6/18(水)~22(日)	10時~17時
⑩	イオンモール 千葉ニュータウン モール棟1F ガーデンコート	6/29(日)	6/25(水)~29(日)	10時~17時

※オープンハウス開催日以外の日はスタッフの常駐はいたしません。

## アンケート調査

沿線地域の課題やニーズなどについて、広く皆様からのご意見を募集いたします。いただいたご意見は、概略計画の検討に反映していきます。ご意見は、オープンハウス会場でお配りする記入用紙の他、千葉北西連絡道路ポータルサイトのアンケート調査フォームから投稿できます(下記のQRコードからアクセスいただけます)。



### スマートフォンやパソコン等で回答

スマートフォンやパソコン等から回答いただく場合、Webアンケートサイトからご回答ください。



### 郵送にて回答

郵送にて回答いただく場合、別添の回答用紙にご記入いただき、返信用封筒をご利用のうえ、ポストに投函してください。



**皆様のご意見やお考えをお聞かせください!**

【募集期間】令和7年3月21日(金)~令和7年6月30日(月)

アンケート調査フォームはこちら>> <https://form.run/@chibahokusei>



### 千葉北西連絡道路ポータルサイト

[https://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/chiba\\_index075.html](https://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/chiba_index075.html)

千葉北西連絡道路

検索



### お問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局千葉国道事務所計画課

**TEL:043-287-0314**

受付時間:平日9:00~17:15

### 千葉北西連絡道路におけるコミュニケーション活動の運営主体

国土交通省関東地方整備局千葉国道事務所計画課、茨城県土木部道路維持課道路保全強化推進室、千葉県県土整備部道路計画課企画室