

取手市自転車市民アンケート 調査報告書

取手市・取手市自転車活用推進会議

2021年 10月

目次

自転車市民アンケート 調査概要	1
①郵送による市民アンケート	2
自由意見	9
②中高生向けアンケート	32
自由意見	37
③CST(サイクルステーションとりで)利用者アンケート	40
自由意見	45
指摘箇所一覧表	48
指摘箇所一覧図	65

自転車市民アンケート 調査概要

調査目的

自転車活用推進計画の策定をするにあたり、市民の自転車利用の実態や交通安全ルール等の理解度を把握し、計画に反映できるよう、幅広い世代の市民を対象にアンケート調査を実施し、計画の基礎データとすることを目的とする。

調査対象

幅広い世代から回答を得るために、同様の設問で、下記の3つのアンケートを実施した。

①郵送による市民アンケート

18歳から80歳までの市内在住者2,000名
(令和3年6月1日時点で取手市に住民票を有する者)

②中高生アンケート

中学生:市内公立中学校(6校)の1年生
高校生:取手第一高校、藤代高校(2校)の1年生

③CST(サイクルステーションとりで)利用者アンケート

取手駅前前の駐輪施設である、CST(サイクルステーションとりで)の利用者

設問概要

- 1 回答者の属性
- 2 自転車の利用状況
- 3 自転車利用時の安全対策
- 4 自転車の交通ルール
- 5 自転車利用促進のための施策
- 6 自転車利用時に危険と感じた箇所、場面
- 7 取手市の自転車関連施設について
- 8 取手市内で開催されるイベントについて
- 9 自由意見

① 郵送による市民アンケート

対象 18歳から80歳までの市内在住者2,000名
(令和3年6月1日時点で取手市に住民票を有する者)

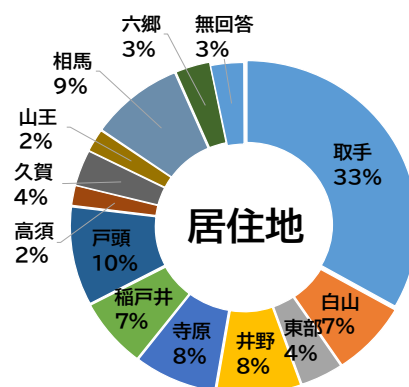
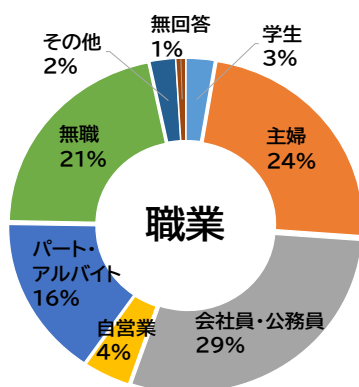
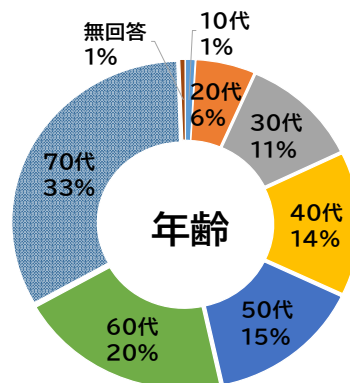
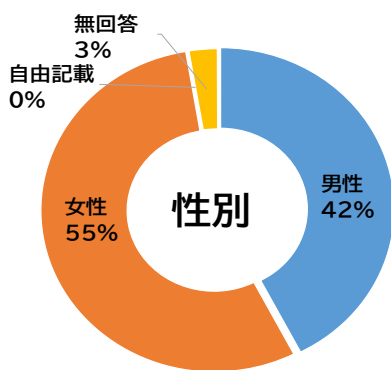
方法 住民基本台帳より無作為に抽出した2,000名に調査用紙を郵送にて配布し、返信用封筒にて回収する。

期間 発送:令和3年7月 7日(水)
期限:令和3年7月30日(金)

回答 郵送数:2,000
回答数: 765
回答率:38.25%

1 アンケート回答者の属性

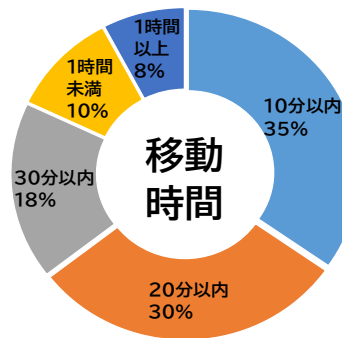
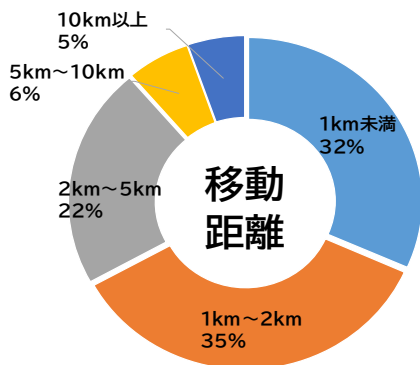
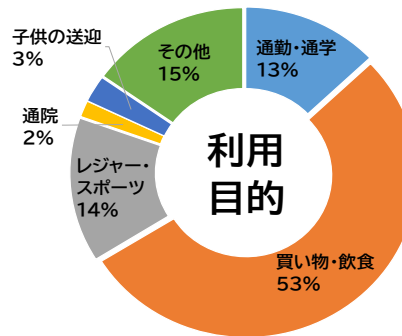
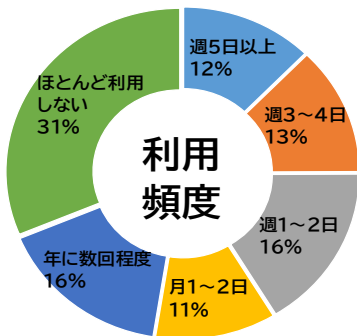
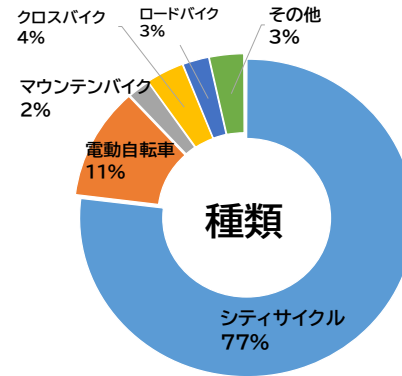
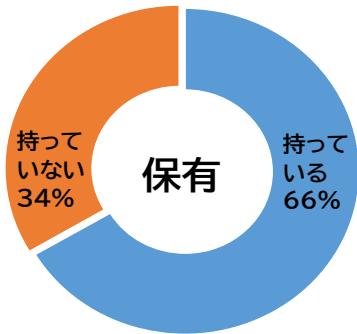
回答者は、女性が多く、年齢別に見ると60代以上の回答が53%と約半分を占めた。職業は会社員・公務員が29%、主婦が24%と多く、居住地域では、取手地区の回答数33%と多かった。



2 自転車の利用状況について

自転車の保有率は66%で半数以上が自転車を所有している。
 所有する自転車の種類は、77%がシティサイクル(ママチャリ等)を所有している。
 利用頻度は、週に1回以上自転車を利用する者は合算すると41%を占めるも、「ほとんど利用しない」と回答した者が31%と最も多かった。利用目的では、「買い物・飲食」が53%と最も多かった。移動距離は1km～2kmが35%と最も多く、移動時間は10～20分以内の短時間の利用が65%を占めていた。

※複数台所有している場合は、一番利用頻度の高いものを回答

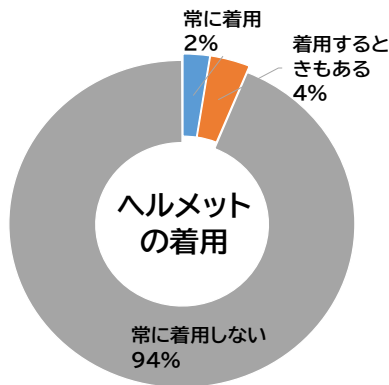


3 自転車利用時の安全対策について

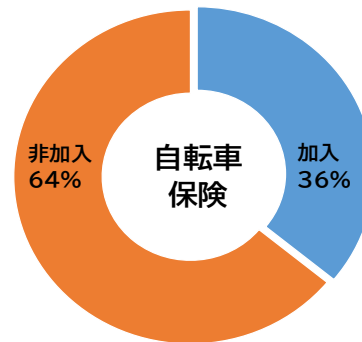
ヘルメットの着用は、事故発生時に頭部を守る有効な手段であるが、「常に着用しない」が93%を占め、多くが着用していないことがわかった。

自転車保険は、運転者本人のみならず、被害者の救済の観点からも加入が求められており、「茨城県交通安全条例」においても加入に努めることとされている。しかしながら保険の非加入者が64%にもものぼることが分かった。

ヘルメットの着用



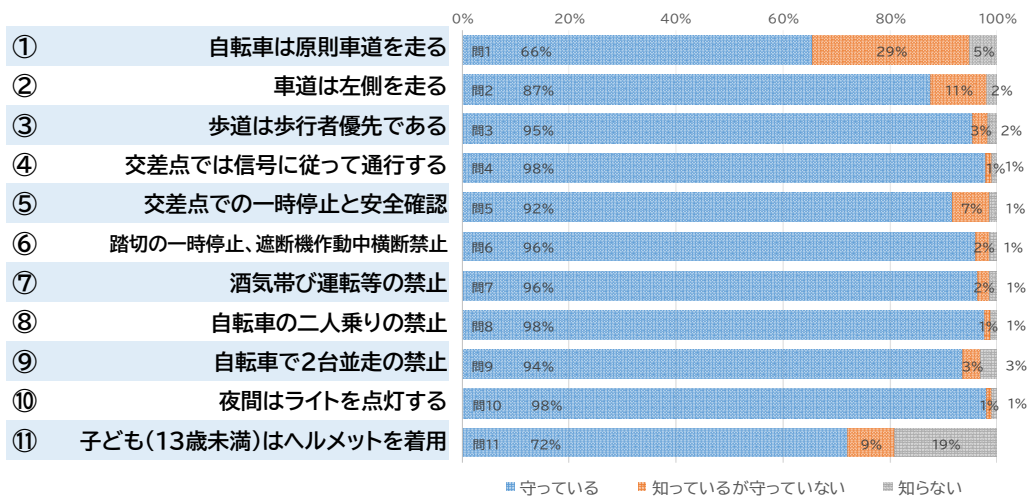
自転車保険



4 自転車の交通ルール等について

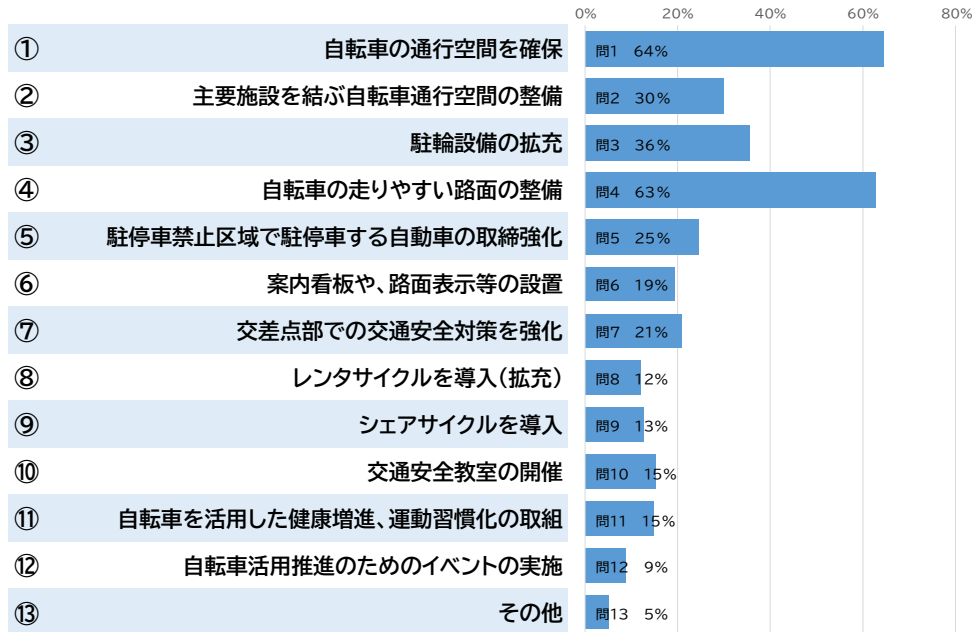
交通ルールについて、多くの設問で認知し守っているとの回答が得られた。しかしながら、①の「自転車は原則車道を走る」について「知っているが守っていない」が29%と、他と比較して非常に高い。

次いで、②車道は左側を走る、⑤交差点での一時停止と安全確認の「知っているが守っていない」割合が高かった。⑪「13歳未満のヘルメット着用」については、「知らない」との回答が19%と最も高く、認知度が低いことが分かった。



5 自転車の利用促進にあたり特に必要と思われる施策

①自転車の通行空間の確保が64%と最も高く、次いで④自転車の走りやすい路面の整備が63%、③駐輪設備の拡充が36%、②主要施設を結ぶ自転車通行空間の整備が30%と、自転車の利用環境の整備を求める声が多かった。
 その他では、⑤駐停車禁止区域で駐停車する自動車の取締強化が25%、⑦交差点部での交通安全対策の強化が21%と、交通安全対策を求める声も寄せられている。



その他の意見

とても路面が悪く、案内看板や路面表示がわかりにくい

駅前などに魅力的な施設の誘致

近隣市町村と連携したサイクリングロードの策定・路面等の整備

高齢になってなるべく自転車に乗りたくないが、日常の食料品の買い物が多くなって運ぶために使用している。

高齢者の方が交通マナーが悪い。歩道を通して歩行者にベルをならすなど車道の逆走、高齢者向けの教室を開催してほしい。

今は自転車を持っていないけれど自動車免許返納後には、保持も考えています。

今年いっぱい自動車運転免許証を返納する。取手は坂が多いのでエンジン付き自転車を購入したい。補助金を出してほしい。

最近取手に引っ越してきましたが、道が上り坂が多く、細い道のお店などおとずれる機会がないので自転車を活用したサイクルイベントがあると良いと思います。(スタンプラリー等を含む)

児童通学路での自動車交通規制(速度や乗り入れ)

自転車が走りやすい道を増やす事はもちろんですが、障害者の方が乗っている電動車が走りやすい道が必要だと思います。

自転車の右側通行の取締、急な横断の禁止の呼びかけ

自転車の必要なし

自転車は子供から老人までだれでもどこでも歩道でも道路でも走れる。車とかバイクは免許がないと乗れない。自転車にも免許を考えてみては。

自転車は斜めに横断したり、左右どちらかに曲がるかわからず危険が多いのでそれを解消できるもの

特に高齢者が、自転車を軽車両と知らずに走っている。
子供の交通安全教室を学校等でやる

自転車教室、安全教室が必要。レンタサイクル導入であればそれに見合った整備等が必要。ぜひお願いします。

自転車専用道路の確保

自転車販売するときルール本とセットで売る

自動車運転免許証を持っていない者の自転車通行ルールが不足です。

車と自転車の分離

車道を走るにあたり、走行幅が非常に狭い。

取手は坂道が多いので自転車は不便。特に年齢の高い人には

取手市は坂が多いので電動自転車のレンタサイクルがあればいいと思います。

守谷市の「幸福の路」は素晴らしい、我孫子市の手賀沼周辺道路は理想

小・中・高にて上記のルールの教育。罰則の周知、取締。

小さい子供が安全柵で囲まれた広い空間、遊び場所

小貝川の土手道はサイクリング道となっており、子供も含め多くの人に利用されているが、オートバイ等が入ってくるので大変危険。安全対策を望む。

小中高での交通安全教室

信号を増やす

駐輪場の値段を安くして自転車通勤通学の利用増加を促す

電動アシスト自転車購入への補助金(理由:坂道が多いため)

土浦のりんりんロードの様なものをつくるとか

幼稚園から中学生まで車とは運転とはどういうことかを含めて授業としてやるとよい。横断歩道を含めて車道を横切るときは渡る少し前から必ず分かりやすく手を上げて渡ることを教えること。※手を上げないで歩道に立っていても渡りたいのか渡りたくないのか判断がつかないので意思表示をはっきりとするように教えて欲しい。

車を運転している側から見える、自転車の危険性を伝えてほしい。

自転車購入費用、修理費用の補助

交通安全教室は学校と各自治体の集会所でもやってほしい

歩道を走る自転車の取り締まりまたは指導及び夕方～夜間のライト点灯取り締まり

大人のための初心者向け自転車の乗り方講習をやってほしい(この辺だと都内しかやってない)

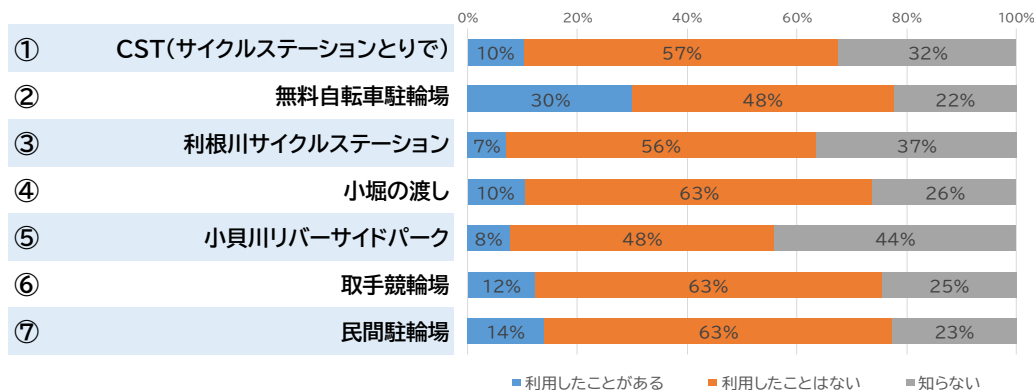
6 自転車利用時に危険と感じた場所・場面

本市民アンケート及び学生アンケートの指摘を統合し、下記の通り分類し、地図上にマッピングした。※別紙「指摘箇所一覧図」参照
 運転(通行)マナーに関する指摘及び、陥没・わだちなどの路面の劣化についての指摘が多かった。

記号	種別	件数
■	運転マナー(自転車)	21
	通行マナー(歩行者)	3
	運転マナー(車)	33
●	陥没・わだちなど	45
	草木(民地)	3
	草木(道路)	13
●	見通しが悪い	18
	暗い	7
▲	通行スペースが無い	25
	歩道が無い	7
	道路が狭い	14
◎	その他	20
総計		209

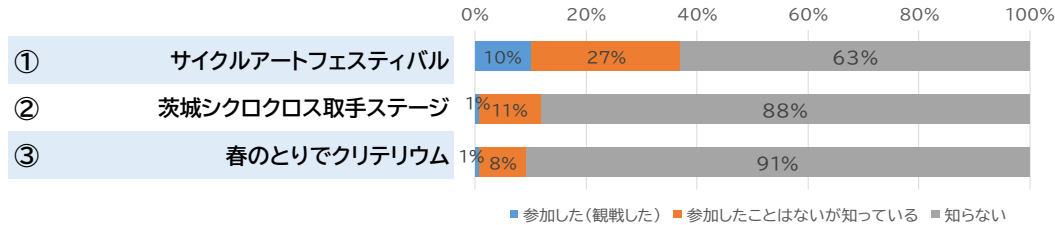
7 取手市の自転車関連施設について

②「無料自転車駐輪場」は30%の回答者が利用経験があると回答しているが、その他の施設の利用経験は10%前後であり、半数以上の方が利用経験がないことが分かった。



8 取手市内で開催されるイベントについて

①サイクルアートフェスティバルは、37%の回答者に認知されており、そのうち10%は参加経験があった。対して、②茨城シクロクロス取手ステージや③春のとりでクリテリウムは、競技という性質上、参加観戦者は1%程度で、認知度も低いことが分かった。



9 自転車に関する自由意見

1	40代	女性	<p>・戸頭～稲戸井の294号線の歩道が狭すぎる。通行も怖い、信号待ちをしているときも、走る車が近すぎるし、一台信号待ちをしていると歩道をふさいでしまい、通行の妨げになる。 しかし、線路側からの雑草が伸び放題で、狭い歩道をもっと狭くしており、自転車がよける場所さえなく、大変困っていると共に命の危険さえ感じている。雨の日は、水もかけられることあり。</p> <p>294号線高井小入口の信号は、ゆめみ野の人口が増え、右左折で利用する人が増えているのに、車線も押し信号も信号待ちの時間も昔のまま。とても危ない。時代の変化と共に行政が調べて改善していくべき！</p> <p>294号線たいらや～ジェイソン間の交差点、踏切を交えた交差点なのに、ここも昔のまま何も変わらない。いつも危険だと感じる。稲戸井～新取手間が栄えないのは、道路の整備が著しく遅れ、劣っているためだと思う。県道、国道、管轄は違うと思うが、呼びかけ改善するのは必須では？</p>
2	60代	女性	<p>健康維持のため自転車で移動しようと思っています。取手市は坂道が多いため、アシスト自転車を利用しています。寺原一白山前一取手駅まで初めて走った時、道路のデコボコばかりでなく、歩道がせまいなど道路全般について考えてしまいました。とても危険を感じました。</p> <p>設問5の必要な施策について、すべて必要と思われませんが、何よりもまず、普通に走れて安全に走行できる環境が一番大切だと思います。安心して自転車に乗れて初めて取締りの強化やレンタサイクルの導入、安全教室を開催するなどが考えられると思うのですが。</p> <p>このようなアンケート、待っていました。また時々(アンケート)お願いしたいと思います。毎日、頑張って市民のために働いて下さる職員の方々、ありがとうございます。</p>

3	50代	女性	<p>無料で藤代駅の自転車置き場を利用できることはありがたい。小貝川の堤防上の自転車道の整備は進んでいると思うが、ところどころ迂回をしなければいけないところがあり、連続的な整備を望む。</p> <p>近年自転車利用での観光地化を取手も進めていけば魅力あるまちづくりができるので期待する。自転車にかぎをかけて止められるような休憩所等の整備。自転車で転ばないような舗装。段差を極力なくすなど。</p> <p>提案として、自転車はパンク、故障の心配があるので、サイクリングロード沿線の自転車屋と修理の提携をしてそれをアピールする。自転車の鍵をかける場所や飲食をすることで困ることがあるので、修理と飲食をできる場所、購入できる場所をサイクルマップに入れるなど。</p>
4	60代	女性	<p>①車道と歩道(兼自動車道)との間のセメントブロックが段差をつくっているため、自転車車体・タイヤに衝撃を与えるため、スムーズに走れない。ブロックを排除し、境目のない路面にしてもらいたい。</p> <p>②車道に比べ歩道(兼自動車道)の路面があれどおり、車道(県道を含む)の路面もアスファルトの轍・ひび割れ・凹み・小ジャリ、ガラス破片のあるところが多く有り、整備してもらいたい。</p> <p>③車道に自転車通行帯のカラーリングを施してほしい。交差点近くで、自転車が通れる幅員がない箇所が多く危険です。</p> <p>④夕方～夜間の無灯火自転車が多く、人を追い抜く時のベル鳴らしをせずに通り抜ける自転車が非常に多く危険です。教育と指導、検挙が必要と思います。</p>
5	60代	女性	<p>自転車を利用していません。車を運転していて、事故にならなくてよかった事は多々あります。左側に走っていると思ったら急に車側に接近する。信号無視。駐車をしようとしたら突っ込んでくる。歩道を利用中、ケータイをみながら当たられそうになりました。本人は運動神経が良いと思っているのでしょうか。自転車に交通ルールがあることを子供の頃から学ばせて行って欲しいです。</p> <p>取手市はケイリンの街なので、自転車をアピールして行って、楽しい街づくりをできないのでしょうか。ケイリン場のイメージを明るくして、自転車で街おこしを、と思いました。自転車を走る所が危険がいっぱい。なら、マナーから学んでいくしかないのかな。</p>
6	40代	女性	<p>車道・歩道のどちらを通行するべきか標識等で区別はしていると思いますが、わかりにくい。車道走行されている時は車で横を通る時はとても怖いです。</p> <p>車道で安全に自転車が走行できる幅が保てないなら走行許可するべきではない。車道も歩道も狭い場合もある。法改正する前にきちんと道路幅の整備をして欲しかった。事故があってからでは遅いと思います。</p> <p>自転車が急に歩道から車道走行に変更する時はウィンカーも何もないので車を運転しているとドキッとします。自転車が急に車の前を横切るのもやめて欲しい。車道走行している老人が競技用自転車でフラフラしているのはこわいです。</p>

7	60代	男性	<p>龍ヶ崎市管轄の佐貫西口交差点、双葉地区から利用する時、橋が狭く、自動車の通りが多く、子供を駅までの通学に自転車を利用が大変危険で利用させることができなかった。双葉地区住民の生命線の道路、橋なので、龍ヶ崎市と連携して安全な生活道路にしていただきたい。議員選挙前の訪問挨拶時に上記の要望をするのですが、どの議員も全く対応していただけていない！要望後15年経過しているが改善されない。</p> <p>双葉地区住民が安全に通行できる生命線の道路の改善を願います。要望し始めて15年経過して全く進歩がない。安全第一！よろしく願いいたします。</p>
8	70代	女性	<p>・カスミ、藤代庁舎前の交差点にて。 私は郵便局の方から福祉センターに行く際に、高校生？の下校の時間にぶつかり、みどり信号でこちらは1人、庁舎の方から集団で10～15人くるわけですが、中にはおしゃべりしながら横を向いて縦列、横列一斉に自転車に乗ったままワラワラ渡ります。</p> <p>・小島工芸の鉄道ガード下 学生が自転車横3列ぐらいでかなり飛ばして走り、私も自転車で左側のはじにやっていたんですが、ハンドルをにぎっていた右小指がこすられ何日も痛い思いをしたことがあります。</p> <p>・自己安全のため、ヘルメット着用を再確認しました。ありがとう存じました！</p>
9	30代	女性	<p>自転車は健康的だし、エコなので良い交通手段だと思うが、田舎で高齢者が多く、スーパーなどまで距離のある地域では、車のような手段の方が良い。荷物を持つことや天気のことを考えると、自転車はバスのように時間を気にする必要はないが、車があるなら車を使ってしまうと思う。</p> <p>ただ子供は、通学などで使用するので、より安全になると嬉しい。無作為のアンケートも悪くないですが、小・中・高校生や通勤や買い物に使う人の意見をたくさん集めて生かしてほしい。実際に乗って走ってみてほしい。</p>
10	30代	女性	<p>⑥の箇所、自転車ではなく自動車運転時に思うことを書いてしまいました。危険だと感じることに変わりなく、たまに自転車に乗る際でも記入した場所の道路は使用しません。それぞれが配慮あって通行しているので、大きな事故が起きたのは見たことがないが、小さな子供でも安心して通行できる道路が増えればより一層多くの自転車利用者が道路を利用するのではないかと思います。</p> <p>また、坂道がとても多いので電動式のレンタルサイクルがあれば便利だと思います。</p>
11	70代	女性	<p>只今80歳近くなり車を使っています。15年前位までは自転車を毎日使っていた者ですが、自分にとっては車の方が安全。車を使う者からすると自転車のマナーが守られてない。信号が赤でも3台位で(小学生)横切り、車が止まっていることをいいことに、通り抜けていく事をよく目にします。自分が自転車に乗らなくなったら、自転車を乗る者のマナーが守られていないことがよくわかります。自転車はヘルメットもかぶってないので、充分気を付けて欲しいものです。</p>

12	50代	女性	<p>昨今、道路を色分けし、人・自転車・車がそれぞれの領域を侵すことなく安心して事故のない街づくりが増えてきました。取手市においても、住みよい街づくりの一環として、是非更なる市民の安全・安心のためにご尽力願いたいです。</p> <p>この時期(～夏にかけて)道路に草が競うように生え、それが歩道にまで伸びている箇所も増えてきましたので、個人でも美化に協力を惜しみませんので、市民と一体になりよりよい街づくりをよろしく願います。</p>
13	40代	女性	<p>本来は、自転車専用道路を希望します。難しいと思いますので、狭い道路でも、自転車走行、参考ライン、歩道ともにカラーで分けてみる事で危険が回避できたらと思います。中学生の自転車通学(永山中)が多いので、事故を防ぐ整備(道路)をお願い致します。不審者、事故が多いので最近では「スクールバス」を要望した方が良くもかもしれません。自転車での安全な通学が確保できない時「スクールバス」を希望します。よろしく願います。</p>
14	60代	女性	<p>1, 双葉に住んでおり、利用駅が龍ヶ崎市の為、お役にたてる情報がありません。</p> <p>2, 以前自転車を利用しておりましたが車道を通行する事は危険を感じる事が多く今は車を利用しています。自転車通行空間を確保していただければ自転車以最寄り駅まで行こうかしらとも思いますし、何より高齢(70才位の方)の方がお買い物で利用している様子を度々見受けますので、ご本人ドライバー共々、安心、危機管理の必要があると思います。</p>
15	70代	女性	<p>意見ではありませんが、ロードを発見し楽しんでます。小貝川土手にあるサイクリングロードを最近散策して知りました。私のお気に入りです。自転車で行動できたらどんなに良いかと思いました。</p> <p>現在77歳になります。家族からは自転車は危険だからと言われ断念し、最寄りの土手まで送ってもらい、左岸右岸を歩き、バス停まで歩き、そこから自宅近くまで乗車します。自転車には乗れませんがロードを歩いて楽しんでます。</p>
16	70代	女性	<p>自動車免許を返納して、自転車を利用するのが増えました。毎日のように利用しますが、道路はまだ車優先で次に歩行者、自転車利用者には冷たいと思います。車に乗っているときは、自転車は怖いと思っていましたが、いきなり進路変更、自転車にのる様になると、音が聞こえずらく(うしろから車の音がきこえない)身体がかたくなったのか、首が回りにくい(うしろまで見えない。)荷物が重くてハンドルがとられる。</p>
17	70代	男性	<p>取手市周辺の市町村では守谷市内が一番サイクリングしやすいです。街自体が新しいこともあるでしょうが、主要道路の路側帯がかなり整備されています。地形的にアップダウンが少ないことやハイキングコースの案内パンフレットが充実しており、それらをつないで走るサイクリングは楽しいです。</p> <p>取手市内は坂道が割合多いので大変ですね。「活用推進計画」の進展をお祈りします。どうぞよろしく願います。</p>

18	50代	女性	<p>自転車での生活が主になっていく社会であれば、高齢化社会、環境問題にもメリットが大きいと思うが、商業施設などは大型店舗が殆どで、住宅地に近いわけではないので、自家用車の利用が主になってしまう。地方再生、活性化のためにも地元産業・商店街を復興させてほしいと思う。どこかのタイミングで何かが変わり望ましい良い方向に向かっていくことを切に願う。取手市に住んでよかったと思いたい。</p>
19	70代	男性	<p>自転車の通行方法で50歳以上の人は左側通行をよく守り走行していますが、小中高の学生や50歳以下の人達は交通ルールを知らないのか、平然と右側通行をしている。車と衝突しそうになっているのをたびたび目撃しているので学校や広報版などでルールの周知の徹底をお願いいたします。80歳以上の人も自転車に乗りフラフラの状態で行っているのを目撃しているので安全教育をお願い致します。</p>
20	70代	男性	<p>車を運転する立場から、いつも気になるので一言。交差点で左折をしようとしている時、特に信号が変わる寸前に横断歩道に左側からかなりのスピードで走り込む自転車に出会います。かなり気をつけていますが、「こわかった!」と思うことがたまにあります。自転車が歩道を走って良い取手では、横断歩道での自転車のルールがはっきりしていないように思います。はっきりした指導をお願い致します。</p>
21	30代	男性	<p>区画整備が全国的に出来ていない状況で自転車のルールが認知されているのが問題。車と違い自転車は免許も必要なく乗れるため、自分が一番という人間が多いと感じる。歩行者が自転車と互いを思いやることが出来れば全てうまくいくが、特に取手の人間は自己中心的な思想の持ち主が多いためそれは不可能。よって警察と連携し取り締まりを行い統制を図るのが取手の人間にとって一番の教育になる。</p>
22	60代	女性	<p>なぜ「いま」自転車活用計画なのですか？(環境？高齢化?)市内は高低差もあり、また道路も自転車が安全に通れるところは限定的と考えます。通学に自転車を利用している高校生をみかけますが、公共交通の便が悪いからでしょう。自転車活用の目的は健康？観光？目的を明確にしてすすめるべきでは？計画達成のためにはハード的な「まちづくり」も視野に入れる必要があるかと思えます。</p>
23	70代	男性	<p>自転車はだれもが安易に乗れる(運転できれば免許無で)交通手段であるが多くの2輪であり常に転倒事故はつきものである。スピードはさほどなくても重大事故になることもある。利用者はこのことを十分認識して利用することがたいせつである。 車も同じであるが被害者と加害者が同居していると言う事を十分認識すべきであり、自転車は安全だ、ではなく危険がつきまとうことである。</p>
24	50代	女性	<p>車道に自転車が通行しているのは、車を運転している人にとっては、自転車のふらつきや、接触する恐れがあるため危険を感じられます。歩道で自転車と歩いている人に接触するのは、車道と同様に自転車も歩く人も左側通行にしていからだと思います。左側通行にお互いしていれば歩いている人を危険なく追い越しすることもできると思うので道路交通法自体を考え直すべきだと思います。</p>

25	60代	女性	取手市の自転車の活用は日常生活での活用は地形的にとっても難しいと思います。しかし、自転車を観光に活用することはできると思います。小貝川、利根川に囲まれ豊かな自然と近代都市が融合したまちだから。また、東京、千葉に近い。「トカイナカ」としての魅力と歴史的に古いまちですので。ただ自転車を活用したまちづくりを進めるのであれば自転車道の整備は必須だと考えます。
26	40代	男性	利根川、小貝川沿いのサイクリングロード、クリテリウム、シクロクロス、競輪等自転車に関するイベントや環境はそれなりにあると思いますが、あまり自転車に乗らない人には知られていません。 もっと上手にアピールして取手の活性化につながればよいと思います。またサイクリングロードに休憩のポイントを充実させるとよいと思います(売店または自販機の設置を)。
27	30代	女性	車に乗らない自転車運転者が多くいるの感じている。車運転者視点で自転車に乗らないと、お互い危険であると思うし、共存することができないと思う。車利用者が多いので、お互いの気持ちを理解して運転する必要があると思う。狭い道路で自転車を先頭に車が詰まっている場面をよく見たりするので、車は自転車に対してよくない印象になっていしまうのはもったいない。
28	70代	男性	自転車に限らずであるが、原付バイクや車で走っていても井野団地ぐるりの道は凸凹でそれを避けるために自動車はもとより車類がはみ出して走行しなくてはならず危険。他の道路についても言えることだが、予算のことがあって修復できないのであれば、せめて穴だけでも埋めて欲しい。係の方、ご多忙であろうが一度自転車や小さいバイクで道路を走って感じて欲しい。
29	60代	女性	アンケートを記入するにあたり、自転車生活を充実することを主となさっているようですが、地方であるためかわかりませんが、自転車を移動手段とすることのみに終始しておられるように拝見いたしますが、学生さんたちの自転車の使い方(重い荷物や雨の日の対策)体に与える負担の大きさを思いますと、他の移動手段のこともお考えになられるのも良いかと思えます。
30	無	無	利根川添いのサイクリングロードが途中途切れる。 キャノン裏から約1kmまた舗装も途切れいづれも改良を検討してほしい。せっかくの自然環境の中、心身の健康増進に向けてインフラの整備が第一、取手市のPRになるのでは。P.Sアンケート者に出選いただき感謝します。健康維持のため小貝川&利根川堤防を週3回娘が通学に使っていた自転車で走っています。
31	70代	男性	自転車利用は運動の点からも気軽にだれでも利用できる点で大いに活用すべきであると思いますが、安全面を考えても道路の整備がなされていないので残念です。例えば山王地区から取手方面に行く(病院、買い物、役所等)場合、本当に危険な道を利用するしかないのです。誰もが手軽に活用できる自転車道路の整備が大切です。イベント等はその後でも良いはずですが。

32	70代	女性	<p>学生(小中高)の自転車乗りのマナー指導を学校で毎年やってほしい。グループ(4, 5人)で乗っている場合、スマホ見ながら乗車してる場合、注意不足が多い。</p> <p>(交通安全指導かもしれませんが)。原則車道乗りが規則ですが、歩道を人が歩いていなければ、身を守るためには歩道乗りの方が安全なような気がします。身を守るために自分は乗ってます。</p>
33	60代	女性	<p>いつも車ばかりで自転車は乗りませんが、利根川サイクルステーション、小堀の渡し、小貝川リバーサイドパークはぜひ利用してみたい。</p> <p>ですが、近年自転車と人との接触事故が多らしく交通ルール・マナー等を守っていない学生を見かけると(車で通勤中いきなり前方に飛び出したり)交通安全教室は年に数回、小学生～高校生は必須だと思います。</p>
34	40代	女性	<p>高齢化が進み歩行者も足元がおぼつかない方々が多い中、自分の子供達にいくら保険をかけていても自転車での通学はもしものことを考えやめてもらっている。自転車だけの車道があれば親の立場としては安心して利用させることもできる。自分としては取手に坂が多いので、乗る気になれない。こればかりは行政うんぬんの問題ではないです。</p>
35	70代	男性	<p>自転車は肉体的にも精神的にも使用する人に健康をもたらしてくれる物だと思います。自動車の利用を少しでも減らすことに少しでもつながれば、CO2発生減にも運動します。</p> <p>そのためには、何よりも道路の整備(自転車多用時代到来を前提とした整備)が重要です。ユーロ(特に西ヨーロッパや北欧)の国々の取組みを参考にして欲しい。</p>
36	40代	女性	<p>車道を安全に走行している自転車がほとんどです。車幅が狭い所は歩道を走行していますが、それでも歩行者に注意してくれる方々ばかりです。そんな中でもたまに車道を右側通行していたり、高齢者のフラフラ運転、周囲を確認せずに自転車での横断を見ると、交通事故がおきないこと、起こさないことを願い、注意して生活しています。</p>
37	60代	女性	<p>自動車免許証返納後には電動アシスト自転車を購入を考えています。孫達(7.6.4才)も自転車に乗って農道(車の通りが少ないと時)通って遊びに来ます。小学生向きの正しい自転車の乗り方指導教室等もこれから必要だと思います。体力作りとエコの目的で自転車も楽しみたいです。交通ルールも昔とは違うので事故保険も大切です。</p>
38	30代	男性	<p>・普段自動車を利用して、危険な乗り方をしている自転車を見かけることがありヒヤッとします。自転車の安全な乗り方やルールを学校などで分かりやすく学んだり、知ることができる機会や情報(チラシやネットで)を見ることができるともっと増えてほしいです。</p> <p>・駅周辺にシェアサイクルを導入する案に賛成します。</p>
39	60代	女性	<p>免許もいらず手軽に利用できるだけに傘を差さしたまま利用したり、登下校で通学に使う時も一時停止せず飛び出したり路上に迷惑をかえりみず放置したり……クレーム上げればきりがありません</p> <p>小さい時からマナーを身につけさせることが大切だと思います安全教室も実施されているとは思いますがご指導お願いします</p>

40	30代	女性	駅の近くの駐輪場を学生の中から使用しているが、新しくするのはいいけど月額料金も高くなってしまっている。そこしかとめる場所がないので、利用しているけど、もう少し安くしてほしい。通勤の行きも帰りも駐輪場が混んでいるので時間がかかるのも改善してくれると助かります(サイクルステーションを利用中です)
41	30代	女性	小学校では自転車の交通安全教室を実施してくれているが、自転車での交通ルールを守っていなかったり、ふらふらと危険な運転をしているのは高校生や、高齢者が多いと感じる。 高齢者は後ろを確認せずに道路を横断していることが多く、車を運転する身としては、気をつけてはいるが、非常に怖い思いをすることが多い。
42	30代	女性	自転車の活用は環境保護の観点から大いにしていくべきだと思うが、同時にルールの周知徹底や厳守も進めなくてはならないと思う。自動車と違って子供も自由に乗れるため、学校での交通安全教室の開催を頻繁に行ったり、大人に対して何らかの講習を受講させるなど、活用推進と安全確保の両立をしてもらいたい。
43	40代	女性	自転車で車道を走るのは結構怖いので、自転車専用男道路を確保できたらと思う。また、歩行者専用のところを自転車で走っている人を多く見かける。歩行者優先なのに、自転車の人が我が物顔で通ることがある。歩行者がいたら、自転車を降りてほしい。高齢者の傘差し運転は危険。やめさせるための工夫を考えたい。
44	50代	女性	ライトをつけずに走っている人や並んで走る人は危ない。道が狭くて自転車が走る道がない。こどもたちも急に飛び出したり、危ないことをするので子ども達にも自転車を正しく乗ることを教えてあげてほしい。いくら車がきをつけていても急に飛び出されると止められないと思うので、よろしく願いいたします。
45	20代	女性	自分はほぼ乗ることがなく、車で運転していて自転車の人危ないなと思うことが多いです。①学生の2~4列走行、②車道へ出る際に後方から来る車を各院しないでそのまま走行する、の2点をほぼ毎日感じています。自転車運転者のマナー向上、通行する人が多い道やスクールゾーンの道幅拡大が必要かと思えます。
46	30代	女性	車道の道幅がせまく、スピードを出す車も多いため、自転車を活用するメリットより安全な車を選びがちなのがあります。自転車で出かけた所(スポット)は点と点としては点在しているため安全に訪れるハード面が必要かと思えます。土浦で勤務していますが、土浦と取手の違いはここにあるかなと感じました。
47	50代	女性	車の運転が危なくなった高齢者が自転車に乗ろうとしたら道が悪いし、坂が多いから電動でないとこげない。車にしたらそれも危なっかしくて困る。道路が見通しが良くて、どこぼこしていなければ、車も自転車も安全に走行できるので、道路はただ広くするのではなく、見通しや使いやすさを重視してほしい。
48	40代	女性	自転車の乗り方を守ることができていないのに、自転車を利用促進は難しいのではないのでしょうか。小学生等車道を自転車で走るのはあぶないので歩道を走ってほしいかたないとも思っています。ぶつかりそうな時が多々あります。まずはルールを周知することから始めればよいのではないのでしょうか？

49	70代	女性	私は歩きで買い物しています。自転車の人でマナーを守っている方もいますが、狭い歩道を後ろから追い抜いて行く場合もあり左のひじを痛かった事があります。マスタからヤオコーへ行く細い道でした。自転車は車道をきちんと通って欲しいです。取手の道は歩行者より車の方が通りやすいしくみかな？
50	60代	男性	自転車は気軽に利用できる移動手段です。それだけに交通マナーの遵守が必要だと思えます。自動車を運転していると自転車は左右確認や一時停止を怠っている人が多く見られます。多分、何の運転免許をもっていない人なのではないかと思えます。そうした人の教育の場が必要に思われます。
51	50代	男性	自転車というよりサイクルスポーツと書きたいところですが、競輪とか距離を競うものという勝負事ではなく、もっと自由なもの、例えば自転車と風景、自転車と暮らし、自転車とマイファミリーなど。動画、写真、日記などで多くの人々と交流できるところが取手にもあればいいと思います。
52	60代	女性	自転車に乗りたいと思っています。60代になって多分20年以上乗っていないのに今後乗るにはどんな自転車を買ったら安全に乗れるのか知りたいのです。今まで仕事と介護で忙しかったのが終わってしまったので、安全に楽しく健康のために参加できるものがあったら取り組みたいです。
53	70代	女性	歩道で自転車も通行可能のところが多いが、歩行者とぶつかって、こちらがけがしたときでも車のようにナンバーがついてないので、逃げられてしまう可能性が大である。高齢者で骨折したことがあるのでこわいです。自転車は車道通行を徹底してほしい。安心して歩道を通行したいです。
54	40代	女性	最近、特に自転車に乗る人のマナーが悪すぎます。歩行者と同じだと思っているような気がします。危険な運転をしている人を見つけたら、自動車同様容赦なく止めて注意なり取り締まるなりして欲しい。老いも若きも関係なくです。活用推進には警察との連携が重要だと思いました。
55	60代	女性	自転車の利点は沢山あり、私はもちろん家族もよく利用しております。車を運転する立場になると車道を走っている自転車の方で時々スピードを出して追い越すときに怖さを感じます。お互いの為にも自転車利用する方のスペースが広がるとよいと思います。道幅を広げてほしい。
56	70代	女性	歩道を歩いている時、自転車がスーッと横を走り抜ける時、びっくりします。人の横を通る時、ベルを早めに鳴らしてください。わたしは怖い思いを何度かしたことがあるので、必ず自転車に乗って人の横を通る時は早めにベルを鳴らし、すみませんと声を掛けるようにしています。
57	60代	女性	自転車の通行空間の整備、確保が必須。年齢と共に自転車に乗る機会が増えてくると思うので安心して乗るために、車を運転する時も自転車が走っていると危ないなあと思う時があるので。風を切って気持ちよく健康のためにもっと自転車を利用したいのでよろしくをお願いします。
58	70代	女性	宮ノ前ふれあい公園の土手の砂利舗装(アスファルトと等に)。歩行者はとても歩きづらく危険だと感じた。利根川沿いサイクリングロードに抜けられる河川敷内の細道の砂利と凹凸の整備(戸頭神社前から入る。つつじ園裏から入る。宮ノ前ふれあい公園先の土手から入る細道)。
59	40代	女性	取手市は坂が多いので、安直ではありますが電動自転車の補助があると、少しは普及する助けになるかと思えます。メイン道路以外、狭い住宅街の道路では施設に駐輪場があっても、途中の移動が大変と思われれます。ミラーの確認や車を運転する側への案内も必要だと思えます。
60	50代	女性	自転車利用は全くなく、これからのないと思われれます。買い物に行くのに車で10分近くかかるところが一番近い。アンケートに答えられるところがなくすみません。普段自転車利用している高校生、中学生等の通学に関して危険と思われる運転や場所は多々ありますが…。

61	30代	男性	取手市は長きに渡り自転車競技を培ってきた歴史と文化があり周辺地域から多くの来客者を招いている一大イベントある。このようなご時世で大規模なイベントや施設利用を制限することは一定の理解を示すが根幹を灯すことを消すような事態となってはならないと思います。
62	50代	女性	車道を走行する高齢者感覚が鈍く、端に寄る事が出来ずに走る。年寄りだから「言う事をきかないからしょうがない」ではすまされないはず。高齢者の自転車のマナーは最低です(一部ですが)。免許返納で自転車に乗る方も多いと思います。ルールをきちんとして下さい。
63	40代	女性	無料自転車駐輪場を活用させて頂いています。無料で本当に助かっています。ありがとうございます。自転車だけの問題ではないのですが、R294が取手に入った途端、一車線になってしまいます。交通量も多く、事故も発生しているので、二車線の検討をお願いします。
64	70代	女性	私は何年も前から自転車に乗っていませんが、自転車に乗る人たちは良くマナーを守ってほしいです。特に自分たちと年齢が同じくらいの方が、私は井野団地に長く住んでいるのですが、認知症とわかる方が自転車に乗っていて何度もぶつかってきて本当に危ないです。
65	40代	女性	道路を広くするなど登下校時の児童が(中学生)自転車で登下校できる範囲を広げられたらいいと思います。人が少ない地域で徒歩での通学は働いていて送迎できない保護者にとっては心配で、安全に自転車で通学できる環境整備が進んでくれることを願っています。
66	50代	女性	茨城国体で久しぶりに競輪場に行きました。イベントで一般の人もバンクを走れる時もあったので、若い時にチャレンジしておけばよかったと思いました。競輪というイメージが強いのもっとスポーツとして注目されるいいのにとと思います。
67	50代	女性	先にも記入しましたが自転車で車道を走るのが怖いです。国道6号線など車が多い道路で横を自転車が走っていると車を運転していても怖いです。歩道が広ければゆっくり自転車で歩道を走行したいです。車道を走行することで事故などおきてないでしょうか？
68	70代	女性	私は70代後半で同年代の人は自転車に乗らなくなった人もいます。買い物に行くときに乗るくらいですけど気をつけながら乗っています。道路とか走りやすいようにといっても現状維持で仕方ないと思いますので。乗る人が十分気をつけることだと思います。
69	30代	男性	NHKBSテレビの『こころたび』を視聴していると「歩道を走らない」「交差点の一時停止」などルールを守っての自転車通行のお手本だと思う。車を運転しているとルールを守らず、自転車に乗っている人が多い。スマホ見ながら危険な走行の人もいる。
70	60代	男性	シクロクロスのような競技性のあるものよりも、一般の人が気軽にサイクリングコースに出られるようなイベントがあれば良いと思います。小貝川サイクリングロードを毎日走っていますがとても良いコースです。休憩ゾーンなどもあったら良いですね。
71	50代	男性	取手駅の東口方面から井野団地やヤオコー方面は車道が狭く、自転車で通るのが危険なため道路整備を希望します。(学校も多いため)また、県道229の常磐線・桑原陸橋付近は直線でスピードを出す車が多く、自転車は危険と感ずることが多い。
72	70代	女性	自転車は車道を走る。とはわかっているが、ふれあい道路の歩道を江戸取の学生さんが通学で平行しているのは安全から考えたらしかたないと思います。後からくる車のスピードには恐怖を感じます。(自分の孫だったらと考えてしまいます。

73	40代	女性	<ul style="list-style-type: none"> ・子どもの自転車教室の情報などがあれば周知してください(広報など) ・国道294号が自転車で通行しにくいので、国に整備をお願いしてください。 ・利根川土手を切れ目無く走れる自転車道があれば、自転車を趣味にしてみたいです。
74	30代	女性	桜の季節にふれあい道路を通ると最高です。ふれあい道路のキャノン取手駒形門～取手中央タウン瑞法光寺付近の道路は桜の根っこ??が道路をもりあげていてガタガタです。坂道でスピードも出やすいので、ガタガタしていると倒れそうになる。
75	60代	女性	<ul style="list-style-type: none"> ・若い人のケイタイを持つての片手運転 ・傘をさしての片手運転 ・スピードの出しすぎ ・確認なしの飛び出し ・二列走行
76	70代	男性	中学生(藤中)が帰るとき、平行に並んで自転車を走らせている。自動車を通る時に目につく。学校で指導していると思うが!!話に夢中になると危険である!!時には巡回して(先生、指導者)見ることが一番良いと思う(目で確かめる等)
77	70代	女性	国道沿いに建っている家のところが、車が入れやすいようになっていますが、そのところに何か目につくような印をつけていただけたら、私が体験してしまった事故につながらないのではないのでしょうか。取手の町は全体的に暗すぎます。
78	70代	女性	高齢になり、現在は自転車の利用はありません。歩道を歩いていると当然のように自転車が通り、横によけたり止まったりさせられます。また、車道を逆走する自転車も多く見受けられます。ルールを守るための安全教室は必要と思います。
79	70代	男性	自転車には乗らないが、車道を自転車が走っているとヒヤヒヤする場面をよく見る。もっと車と自転車がすれすれにならないように道路を整備するかガードレールなどを設置してもらえないと、どうしても歩道を走ってしまうと思います。
80	60代	女性	自転車は車道を走るという事に反対です。6号とか車が多い道路を自転車が走らず歩道を走った方が安全だと思います。ましてや、自転車のマナーは最悪です。スマホをしながら乗っている人の多さは取り締まるべきだと思います。
81	70代	女性	歩道や土手を歩いている時、音もなく猛スピードで走り抜ける自転車に何度も遭遇しており恐ろしいです。私は、若い頃は自転車に乗っていたが、駅へ行くにも道路の状態が悪く、車の免許を取得してからは30年位乗っていない。
82	60代	男性	利根川河川敷において利用するサイクリング車のスピードが歩行者にとって大変危険です。スピードを取り締まるか、対策を考えてください。歩いていて走っていて何回も危険な目に合い、ぶつけられて逃げられたこともあります。
83	60代	無	自転車の方のウィンカー昔ルールで右折は垂直に右手、左折は左手をのぼす。自転車の教室で教えていただきました。これを是非とも自転車のドライバーさん達に徹底していただけただけでも事故が少なくなるかと思っています。
84	70代	男性	40年前には自転車を使っていましたがその当時と今では交通量が格段に違い車側、自転車側のマナーの悪さがよく目につきます。他人の善意だけでは安全は守れない世の中になっている気がします。安全は自分で守るしかない。

85	70代	女性	後期高齢者となり車の運転をやめようと思っているので、ますます自転車が必要となります。294号線を自転車で走れたら有難いと思いますが、まだ危険な場所が多々あり、実行できていません。改善して頂けたら有難いです。
86	40代	女性	中学生のカッパの色を変えた方がいいと思います。夕方は見えづらく危険です。確か牛久市は白だと思うのですが、素晴らしいと思いました。危険な場所ですが、毎日乗っている中学生に聞くのが一番情報をもらえると思います。
87	30代	女性	・自転車道を広く確保してほしい。・夜道、車を運転しているとき、歩行者や自転車がみえづらいため、何らかの対策があるといい。・自転車で歩行者をひいてしまう事故もあるため、学校では自転車教育も力を入れてほしい。
88	50代	女性	コロナが感染拡大により、通勤手段として自転車がふえているように体感しています。自身も転職により2年ほど前からトレーニングを兼ねて朝雨が降っていないければほぼ毎日自転車です。走っていて一番怖いのは段差です。
89	70代	女性	自転車は小回りがきいて大変便利な乗り物であると思います。世の中の人全部が善人ばかりではなく常識のない人が居ますので私の家でも自転車の盗難の被害がありましたので、使用する時でもその点が心配の一つです。
90	60代	女性	⑥でも記入しましたが自転車専用レーンの整備することによって違法運転も減るし安全に走行できるので利用車が増えると思います。私自身、つつい車に乗ってしまいます。大変だと思いますが宜しくお願い致します。
91	70代	女性	孫達は自転車を利用しております。行動を走る時は十二分に車に歩行者に気をつけるよう話しておりますが、心配です。歩行者、車、自転車ともう少しヒヤツとしたりしないですむような生活が送れたらと思っています。
92	70代	女性	<自動車中心の道路の在り方に疑問>まずは人が安心して歩行できることが重要。自転車も専用通行できるようにすること。そして自動車が走れるようにすることを考える。 <一般道路での自転車は老人には怖い！>
93	50代	男性	体調の都合で止めましたが以前はロードバイク(自転車)に乗っていました。取手市は小貝川の自転車道等恵まれた環境です。それを道路拡張やルール啓蒙を行い、より多くの方に楽しく利用していただきたいです。
94	70代	女性	なるべき自転車を利用するのをやめたいと思っている。自転車に変わる交通手段がコミュニティーバスだと思うが、バスの本数が少なく、駅から歩くか、タクシーの利用をすることが多い。増便の検討をしてほしい。
95	40代	女性	子供に自転車の練習をさせたいと思ってもそれに適した公園がないように感じます。住宅街の車道でそういった光景を時々みかけ危ないと思いました。子供が安全に楽しく自転車が乗れる場所があったらと思います。
96	70代	女性	自分も歩道を歩いていて急に横を通り抜けられ、びっくりした事があります。(何回も)まだ、右側、左側が皆さん勉強不足だと思います。私も2回、自転車で転び骨折しました。今は安全運転に心がけてます。

97	40代	女性	無料で貸し出ししているサイクルステーションを利用させていただいた際、電動自転車がもう少し多いといいなと感じました。久しぶりに乗りましたが、とても気持ちよくまた利用させていただきたいです。
98	60代	女性	自転車は車道を走るのはしていますが、294は道が狭く6号は車が混んでいるので怖く歩道を走ってしまいます。ふれあい道路みたいに歩道に自転車と歩行者通れるようにわけてあるといいと思います。
99	40代	女性	自転車に乗っている子どもやお年寄りのマナーが悪い。子どもは学校で教室等があるが、大人用の自転車教室を開催し、ちゃんとルールを理解していから乗ってほしい。自転車の取り締まり強化してほしい。
100	70代	女性	子供の自転車の乗り方を指導した方がいいことがあります。急にスピードを出したまま道路に出てくる。一時停止をしないとあぶない。いつ車が通るかわからないのでひやっとした時が何度もあります。
101	30代	男性	車を運転している時にT字路から小中学生が止まらずに出てくる姿を良く見かけます。子供向けに学校のイベント等で定期的に自転車講習を実施してほしいです。(もちろん大人向けにもお願いします)
102	60代	女性	車道を走行するのは怖いので、つい歩道を走ってしまう。(車と一緒に怖い)しかし歩道は段差があるので、気をつけないと危険。(転倒しそうになる)できれば段差をなくしてもらえると嬉しい。
103	70代	女性	便利な乗り物だと思います。坂が多くちょっときついですが近くの際は利用するようにしています。スマホ運転も気になります。事故が起きないように皆笑顔で過ごせますようよろしくお願いします。
104	30代	男性	私は自転車を利用していませんが、自転車を利用している人たちのマナーの悪さが目立つ。歩行者と同じ行動をしている。自転車の何らかの措置が必要かと思う。事故があってもおかしくない状態。
105	70代	男性	(1)自動車運転中、学校の校内から集団で自転車が飛び出した時。(2)歩道と車道を話しながら並走している時。上記については自動車の運転者は常に危険を感じています。学生の指導をお願いします。
106	40代	女性	ゆめみ野周辺は歩道が狭い。車道も狭い。なので、歩行者・自転車・自動車が接触しそうでこわいと思うことがありました。子供達の急なとび出しも多い地区だと思います。公園も多くあるので。
107	50代	女性	自転車が車道を通行することは知っていますが、自転車が通行するようにきちんと整備されていない道ではかえって車道をとると良くないと感じています。車道は自転車に走ってほしくないです。
108	70代	女性	まだ車を使用していますが、数年前自転車に乗る機会がありました。下りの時危ないと思い、車を乗らなくなったら「自転車を」と思ってましたが、自転車も乗らないようにしようと思ってます。

109	60代	女性	自転車にも自動車のようにナンバープレートを付けた方が時々乱暴な走り方をしている人がいるのもし当て逃げされたら誰だか分からないので。でも、取手市だけではむずかしいですね。
110	60代	無	永山中学区の前道路が狭いのですが、学校の部活の帰りに二列に自転車を走らせている時があります。道路が狭い上に二列走行はとても危険です。学校でも注意をお願いしたいと感じます。
111	70代	女性	自転車は非常に便利で健康にも良いので利用度が高いです。安全のため歩道を走る場合が多いですが、歩道と車道の段差があるので走りにくいと思います。ぜひ、なくしていただきたいです。
112	50代	女性	狭い車道に車と自転車が並走して危ない場所が多い 坂道が多いためスピードを出してくる自転車がいる 小中学生が、道に広がって話しながら自転車に乗っていることが多く危ないと思う
113	60代	女性	小学生が安心して乗れる道路になるといいと思います。車が多いので歩道乗って人が来たら下りる。自転車はその時、車道側を通るように孫に言ってしまう。もちろんヘルメットも！！
114	70代	女性	マイカーを足代わりに利用するようになってから、最近ほとんど自転車に乗らなくなりました。でも、自転車に対する規則等はきちんと守っております。(時々乗るときですが)
115	40代	女性	自転車に乗っている方の乱横断が気になります。普段は車に乗っているのですが、井野団地やマスタあたりは特に横断歩道がない所で車を気にすることなく渡る人が多くいるので怖いです。
116	50代	女性	せっかく緑豊かな土手もあるので、もう少し自転車を楽しむイベント等周知させた方がいいのでは？小文間までのサイクリングロードも気になりますが様子がよくわからないので…
117	60代	女性	怖くて車道など走れない。(命がけ状態)片側3m程度の車道で時速60~80km走る車の横で時速10k程度のママチャリで走るのが恐ろしくてほとんど自転車に乗れなくなった。
118	70代	女性	私は自転車には乗りませんが、代わりに車を運転しますが、よく自転車の方が急に横道から出てくる時、反対側の一方しか見ないで走ってくるが多く見受けられます。怖いです。
119	60代	男性	・色々な種類の自転車を試乗できる施設があるといいと思う。 ・自転車を乗りながらのスマホ利用(ながら運転)を禁止するための活動(啓発・取り締まり等)をさらに強化する。
120	50代	女性	自転車の乗り方、その他学校また市の方で徹底して指導しなければ、子供たちの事故、小さなお子様を乗せた親、暴走が止まらないと思います。事故が起きてからでは遅いですよ。

121	50代	女性	小中高生の2列走行をよくみかけるので指導してほしい。また赤信号でも止まらず走っている自転車を見かけた。広い道路に出るときの一時的停止、パトロールや指導を願いたい。
122	70代	女性	高齢者(私も高齢者)の道の横断はとても危険。右も左も見ずに横断することが多々あります。道路面がでこぼこで走る時ひやひやです。近所はなるべく歩くようにしています。
123	70代	女性	特に中・高校生のマナーの悪さにおどろく。友人と並走する、スピードのだしすぎ、ルールの無視など。現況の罰則をくわしく説明し、他人も自分も守るという教育をすべき。
124	70代	女性	私は子供の時自転車の右側から乗り降りするよう覚えてしまいました。とても危険ですが、直すことができません。お子様方には正しい自転車の乗り方を教えてあげてください。
125	70代	男性	小さい子供や小学生ぐらいの子達がかなりスピードで乗っている姿をよく見かけます。曲がり角、車と対面の時大変危険を伴いますのでいい方法で解決策をお願い致します。
126	60代	女性	今回のアンケートは「自転車利用時」であったが、乗らない人を対象にしたアンケートも必要と思います。自転車を持っていないので、回答できない項目がほとんどでした。
127	40代	女性	取手市は自転車の街とPRしていた時期もありましたが、もう少しそのあたりを押ししても良いと思います。河川敷など自転車にとって走りやすい環境も整っていると嬉しいです
128	40代	女性	東口の駐輪場に停めているのですが、(一時利用)スタンドを立てないでとめているのですが、帰って来るとスタンドが立ててありいつも自転車が出しにくくて困っている。
129	70代	女性	現在、車で病院、買い物をしているため、自転車はりようしていません。免許を返納した場合も自転車を利用する予定はありません。公共の乗り物を利用する予定です。
130	60代	女性	若者が自転車走行中にスマホ・携帯を扱っており、徒歩の私達が危険を感じる。高齢者の方は耳が遠いのか、クラクションを鳴らしても真ん中を走行していたりします。
131	70代	女性	車道を走るのは大変危険。歩道を走行しているが(歩行している人が少ないため)歩行者がいる時は止まるか、降りて待っている。狭い歩道で段差のある所は危ない。
132	40代	女性	車道に自転車専用道路を作るのは止めた方が良くと思います。龍ヶ崎市の中学生の自転車使用時の反射板タスキ着用はうらやましいので、取手市もお願いしたいです。

133	60代	女性	取手市でもイベントが開催されている事をしりました。ぜひ、参加してみたいと思いましたが。もう少し開催されている事をアピールしていただけるとありがたいです。
134	70代	女性	取手市内は坂が多いので、自転車は坂のない所だけ利用しています。道幅も車が優先になっていますので、こわくてあまり利用しません。(近場の買い物くらいです)
135	50代	男性	整備はもちろん必要だが、その前に自転車のマナーが悪すぎる。スマホ・イヤホン・二人乗り・信号無視・交通ルールを全然守っていない。そちらが先だと思います。
136	40代	女性	・駅や自宅近辺は坂が多いので、自転車を利用しようとは思いません。 ・競技会が開催されていた事を全く知りませんでした。次回は見に行きたいと思いました。
137	70代	男性	コロナ感染が広がっている時に運動不足解消と取手の自然を満喫できるように自転車が走りやすいように整備をして下さい。自転車に優しい街、取手にして下さい。
138	70代	男性	自動車はとばすし、安全に走れる道路が少ないと思います。自動車・歩行者・自転車が安全で快適に通行できるよう道路が整備されていくことに期待しています。
139	70代	女性	79歳重い荷物を乗せる時だけ自転車を押して利用する。普段は乗らない。車道を逆走して自転車に乗る人少なからず見る。車の方に迷惑ばかりでなく違反行為。
140	70代	女性	環境の事も考慮し近間の買い物などは車を使用せず自転車を利用するよう心がけています。自転車の設置が増えると安心して自転車利用が可能になると思います。
141	40代	男性	道路に自転車の通行帯が色を変える等して確保できる所はあってもいいと思いました。ただ車道の逆走はもっと周知されていいと思います。(右側通行禁止等)
142	70代	女性	20年以上乗っていません(車移動)回答することが難しく、交通ルール等分かっている点にレ点をつけさせていただきました。協力できず申し訳ありません。
143	40代	女性	ルールが難しくなって、何かトラブルがあると怖いので自転車に乗らなくなりました。たまに利根川サイクルステーションで自転車を借りて楽しんでいます。
144	70代	女性	車を運転する者にとって自転車ほどあぶないものはない。自転車にも車同様4輪(自転車専用)の講習を義務づける県と市と協議の上早急にしてください。

145	60代	女性	年を取ってきて、反射神経等衰えてきているのがわかり、自転車に乗る時はスラックスにし、危険と思った道路は降りて押したりと思うようになりました。
146	30代	男性	自転車に乗っても田畑ばかり。自転車に力を入れる前、住宅街と駅を結ぶ交通機関を整備して欲しい。バス便が悪すぎる。車がなければ生きていけない。
147	40代	女性	小学生～高校生の自転車の乗り方がきちんとできていない。販売店なども協力し、自転車の違反等の内容がわかる物を配布した方が良いと思う。
148	40代	女性	自転車の事故が増えてきていると思うので交通ルールを学ぶ場をもっと積極的に作ってほしい。特に子供たちには、わかりやすく説明してほしい。
149	60代	男性	自転車の交通ルールの普及施策の実施 例(小中学校で高校で定期的に行う)例(シルバーセンター員の活動に指導員として指導いただく)
150	70代	女性	取手駅西口のふれあい道路の歩道です。歩いていると自転車がベルも鳴らさず追い越していく人がいます。気をつけて欲しいと思います。
151	40代	女性	環境にやさしい自転車をもっと利用しやすいように工夫してほしい。健康のためにもなる。駅の近くとか無料駐輪設備を拡充してほしい。
152	30代	女性	車道を走るのは知ってはいるが、そんな幅はないと思う。車とすれすれになるし、トラック停まってるしでどうにもならないです。
153	30代	女性	今はまだ赤ちゃんですが子供が大きくなって自転車に乗るようになったとき、自転車専用の道路が増えていると安心だなと思います。
154	50代	女性	意見ということではないですが・・・取手は坂が多くて、押して上がることも大変で、ここ何年も自転車を利用しなくなりました。
155	70代	男性	不法駐車等改修撤去した自転車がたくさんある様ですが、修理点検して安く売ったらどうでしょうか(広報で販売場所を告知して)
156	70代	男性	車の運転免許の更新時期(本年11月)なので更新せず、健康のため自転車を購入しサイクリングを楽しみたいと現在考慮中です。
157	70代	女性	車に乗っている時、自転車が並走してる時があります。自転車の走る路面があると、どちらもドキドキしないで走れると思います。
158	60代	男性	右側を平気で走っているのをよく見かけます。特に年寄りと学生・生徒。厳しく取り締まって欲しい。違反者には罰則も科すべき。
159	70代	男性	「自転車の交通ルール等」を自転車を利用するすべての人に守ってもらう事が(教育を徹底することが)最も重要であると思う。
160	60代	男性	ゆめみ野駅の駐輪場は夜くらいなので、イタズラが多いと近くの自転車屋が話していた。照明を増やした方が。ウチもやられた。
161	60代	女性	車で走行中真正面から迫ってくる自転車にはヒヤッとします。自転車の走行に関して指導等が必要なのではないかと思っています。

162	60代	男性	自転車は歩道ではなく、車道を利用してほしい。ひかれそうになります。(歩行時)少しわがままな自転車利用者が多いです。
163	70代	女性	自転車はできれば車道を走りたくない、走ってほしくない。可能な道路には、自転車道と歩道を分けて白線を引いて欲しい。
164	20代	女性	ライトの無灯火や両耳にイヤホンをつけて、音楽などを聞きながらの運転は危険なため罰金や指導をするべきだと思います。
165	60代	女性	自転車は車道と知っているが、自分はスピードを出さず歩道を走っている。車道は車が速く走っているので恐くて走れない。
166	70代	男性	小学生が歩道を猛スピードで走る場合が散見されるが非常に危険である。小学生に自転車乗車マナーの教育が必要である。
167	40代	女性	自転車が安全に走れる道が少ない。車を運転していても、自転車との接触が怖い。車道、自転車道、歩道あるのが理想。
168	60代	男性	自転車の教習が筆お湯。時折、車道右側を走行する自転車をみかける。夜間に、ライトをつけずに走行する自転車あり。
169	40代	女性	自分でもおどろくほどイベントを知りませんでした！(ごめんなさい)これからは広報紙をよく読むようにします。
170	40代	男性	最近、老人が交通ルールを守らず逆走してたりするけど、それでぶつかったらこっちが悪くなるのは納得いかない。
171	50代	男性	逆走が多いので取締りを多くしてほしい。通りでの無灯火が多く事故につながりそうなのでおそろしい時がある。
172	20代	男性	レンタサイクル、サイクルステーション増やして欲しい。どうでもいい自転車イベントにお金かけないでほしい
173	70代	男性	たとえば市役所から、新取手駅からむかう場合、左側をはしらせるにしてもどこを通るか考えてしまいます。
174	70代	女性	自転車を持っていませんし、乗ってもしませんのでアンケートに満足に答えられなくて申し訳なく思います。
175	60代	女性	取手市に転入したばかりなので全くわかりません。また、自転車は乗らない、今後も乗る予定はありません。
176	70代	女性	自転車の方は大体歩道をどけどけという感じで走って行きます。自転車専用の道があれば良いと思います。
177	30代	女性	自転車での危険な走行をしている方がいるので、安全運転教室の開催など啓蒙活動の強化をお願いしたい。
178	70代	女性	中学生がよこに並んで二、三人いつもあぶないと思っています。学校や家族でおしえないのでしょうか？
179	70代	無	歩行者、自転車が一緒に通行する場合等では、自転車利用者はゆっくり走り特に老人や子供に注意する。

180	40代	男性	健康のために今後、購入を検討しています。走りやすい車道の整備や安全な取り組みがあれば安心です。
181	70代	女性	「カワチ」付近に住んでいます。車を運転している時、中学生の自転車の並走に危険を感じています。
182	60代	女性	買い物等に利用したいが坂道が多く、車道は車で危ない。(車道が狭い) 自転車が通れる道がない。
183	40代	女性	車道(左側)を走っていて、後ろを見ず横断歩道もないのにいきなり右側に移る行動には驚きました。
184	60代	男性	自転車のみ利用者の交通ルール意識が低く(自分勝手)、危険な場面がしょっちゅうあると思う。
185	70代	女性	自転車利用している方はなにがあってもつき進んで来ます。降りることはしません、困ってます。
186	70代	女性	高齢者で二輪はあがないので、通行空間が広ければ三輪車を利用したい。車の運転をやめたので。
187	70代	男性	自転車は、なるべく歩道を通行し、歩行者の邪魔になるときは降りて手でおすようにしてほしい。
188	70代	無	高齢者の車道の左側通行、段差があり走りにくそう。(車道の真ん中を走行してる事を多く見る)
189	70代	男性	83歳で自転車に乗っている。妻にアンケートが来たが、自転車に乗らないので夫が記入した。
190	50代	女性	自転車には乗れないので1度も乗ったことがありません。よくわからないので回答できません。
191	70代	男性	60代には乗っておりましたが、現在は乗っていません。お役に立てず申し訳ありません。
192	70代	男性	交通量が多く、狭い農道(救急車、消防車まで通行する道路)はぜひなんとかしてほしい。
193	30代	女性	広い公園ではストライダーや三輪車など子供と遊べる自転車の貸し出しがあるといいです。
194	40代	女性	6に関して意見あり。車と運転する側からしての意見を述べます。別紙参照してください。
195	30代	女性	取手市は見通しが悪い道が多いので、広い道がこれから増えてくるといいなと思います。
196	70代	男性	自転車の交通ルールを軽視している人が多いので交通ルールブックを配布したらどうか。
197	40代	男性	取手市内は、あまり自転車の危険を感じない。(柏市等はマナーが悪い)→自転車使用時

198	50代	男性	自転車はホームセンターなどで売っているが、パンクを修理してくれるところがない。
199	60代	男性	取手市内は平らな土地が多いので自転車の利用には、それ程抵抗はないかもしれない。
200	70代	女性	歩道は歩行者優先である。でも自転車優先道路も作ってほしい。安全に走れるように。
201	70代	女性	自転車のルールを守らない方がいるので、自動車と同じくルールを守ってほしいです。
202	30代	男性	自転車を使う時は田んぼの水を見回る時だけで街に出るときはほとんどないです。
203	70代	男性	自転車運転のルールブックなど各家庭などにくばり、危険箇所マップ等も入れる
204	60代	女性	自転車に車道を走れと云われるが道路がせまくデコボコして怖くて走れない。
205	70代	女性	意見はないですがもう自転車に乗る年齢じゃないので危ないのでやめます。
206	60代	男性	前立腺肥大でサドルがNGの人もある。レンタサイクル時に注意願いたい。
207	70代	男性	自転車保険の加入促進策を行政として進める必要を感じる(これも時代か)
208	50代	無	駅前の駐輪場を長く利用しているが、駐輪場担当者が細かく注意してくる。
209	70代	男性	マナーの悪い自転車を時折見かける。特に右側走行、急な進路変更が危険。
210	30代	女性	自転車用の路面標示の設置が特に不安。歩道を走る方がしばしば見られる。
211	70代	女性	土手の上をスポーツタイプの自転車でスピードを出して走らないでほしい。
212	30代	男性	自転車の通路を拡幅してほしい。狭いと危ないため、乗る気がなくなる。
213	50代	男性	自転車道の整備(草刈り、自転車走行帯の設置)、一般道の整備(路面)
214	50代	女性	今自転車は車道を走っても歩道を走っても邪魔な感じで肩身が狭いです。
215	70代	女性	年とともに使用頻度が少なくなってきました。お役に立てたら幸いです。

216	70代	女性	できれば車道に自転車通行帯を作ってもらえれば走りやすいと思います。
217	60代	女性	年齢が60になる自転車で転ぶようになったので乗るのをやめました。
218	30代	男性	市全体で自転車の危険運転が多く見られるので対策をしてほしいです。
219	70代	男性	今は使っていないが昔使っていた。その前提でアンケートに回答した。
220	70代	男性	エンジン付き自転車がほしい。購入費の補助金や貸付金はないか。
221	60代	男性	近所に放置自転車をよくみかける。空き家に捨てられているようだ。
222	70代	男性	歩道を自転車で走る時は左側歩道を走る市の条例を制定してほしい。
223	70代	女性	将来的には子供たちの健康安全のため自転車専用道路があるとよい。
224	70代	女性	自転車は車道を走るのがルールですがせまい道ではこわいですね。
225	70代	男性	保育園、小中学校等で安全教室を多く開催していただければ！！
226	60代	女性	無灯火の自転車や中国人達の二人乗りが目立つようになった。
227	60代	男性	取手は利根川、小貝川を有し自転車の活用が期待大であります
228	60代	男性	近隣の市と連携して。駅にシェアサイクルを設置してほしい。
229	20代	女性	雑草が生えており、自転車同士ですれ違いが困難な道がある。
230	50代	男性	交通ルールを守らない方が多いと思います。(年齢を問わず)
231	60代	女性	自転車の保有がないのでアンケートに答えられずすみません。
232	50代	女性	取手は坂が多いので主要施設周辺に電動自転車があると良い。
233	60代	男性	車、バイク、免許保持者は、自転車にも同じ罰をとります。

234	70代	女性	市内の通学路見直しをする(危険箇所があるか?ないか?)
235	30代	女性	自転車に乗る人もルールを守り、安全運転してほしいです。
236	50代	女性	ほとんど乗らないので、お役に立てず申し訳ありません。
237	40代	女性	住みやすい。心あたたかい人々のいる町=自転車との共存
238	無	無	日本ではまだ少ないが自転車専用道路をつ作ってほしい。
239	30代	男性	アンケートの質が低い。コピーもなんだかきたない。
240	70代	男性	道路の右側を自転車で通行する人が見受けられる。
241	50代	男性	自転車に乗る側のマナー、教育が必要と思われる。
242	40代	女性	自転車が走りやすい道路整備をお願いしたい。
243	30代	女性	取手駅前に無料駐輪場があったらうれしい。
244	70代	女性	取手は坂道が多く自転車は利用しにくいです。
245	40代	男性	ゆめみ野駅の無料駐輪場を拡大してほしい。
246	40代	女性	サイクルステーション平日もやってほしい。
247	70代	男性	自転車を利用する人の安全走行の厳守の徹底
248	70代	男性	特になし(自転車はほとんど利用しない)
249	70代	女性	こんなアンケートに答えている暇は無い。
250	50代	男性	自転車を利用する方の意識が低すぎる。
251	60代	女性	294号線自転車専用レーンがあれば

252	50代	男性	全体的に道路舗装が悪く走りにくい。
253	50代	男性	駐輪場マップなどあるとうれしい
254	70代	男性	自転車は処分してありません。
255	70代	男性	自転車の走りやすい路面の整備
256	70代	男性	サイクルロードを作ってほしい
257	50代	男性	本当に危なくめいわく
258	無	無	自転車のりません

② 中高生向けアンケート

対象 中学生:市内公立中学校(6校)の1年生
高校生:取手第一高校、藤代高校(2校)の1年生

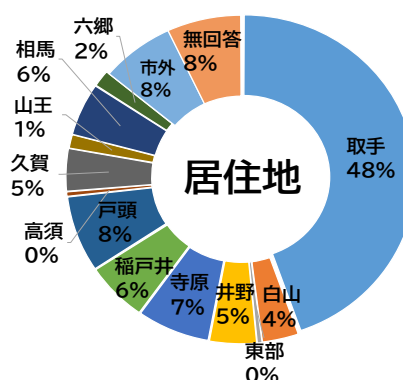
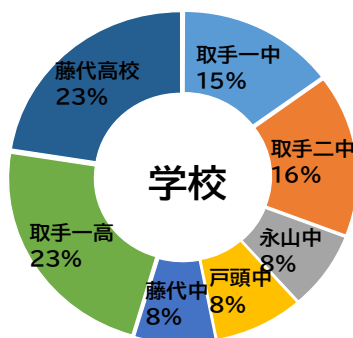
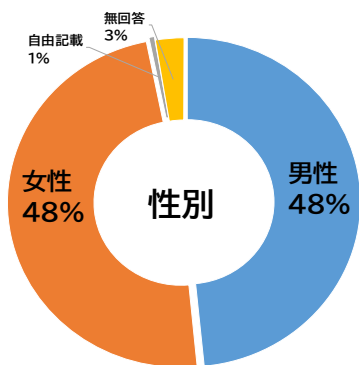
方法 学校長に依頼し、アンケート用紙を直接持参

期間 各校に7月初旬に各校に配布し、アンケート終了後回収した。

回答 回答数:1,166
(うち中学:693 高校:473)

1 アンケート回答者の属性

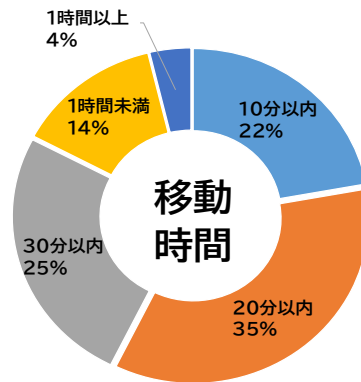
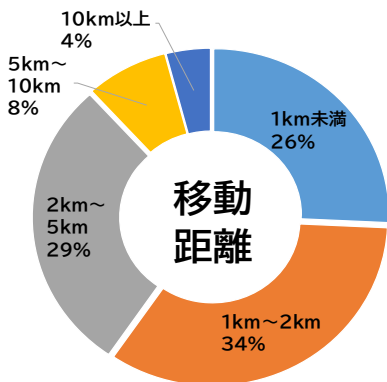
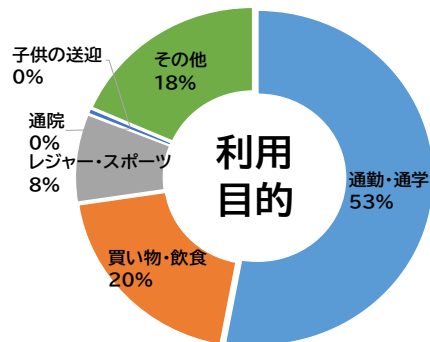
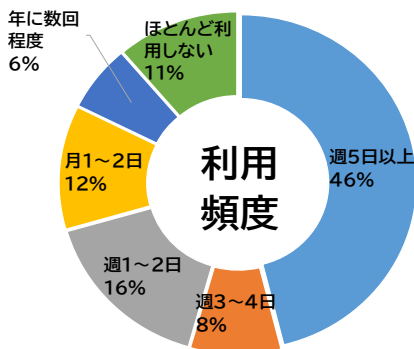
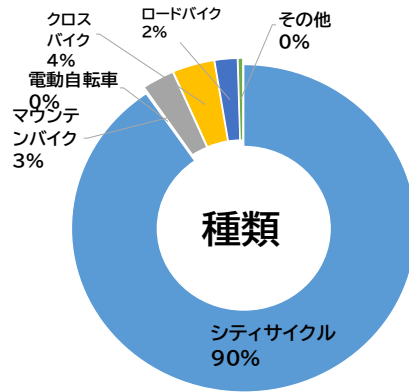
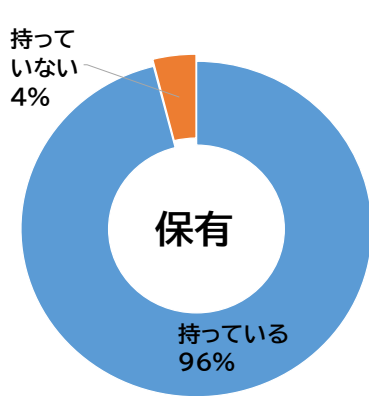
回答者の割合は、男女同率、中学生が54%、高校生が46%であった。居住地については、取手地区が48%と最も高くなっている。



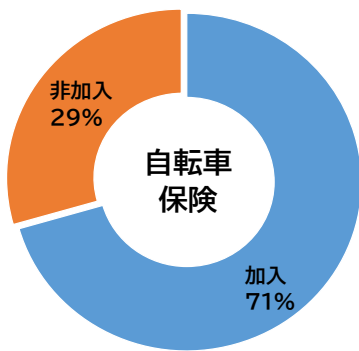
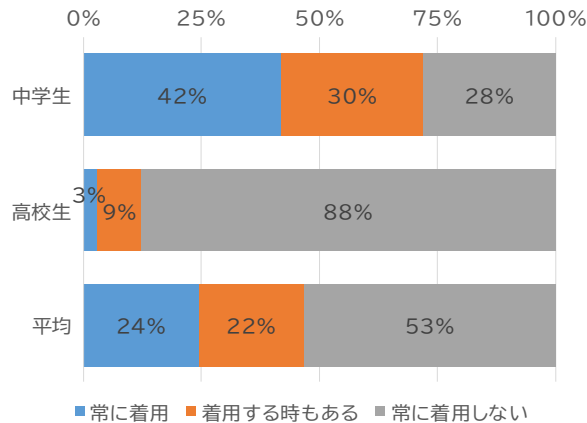
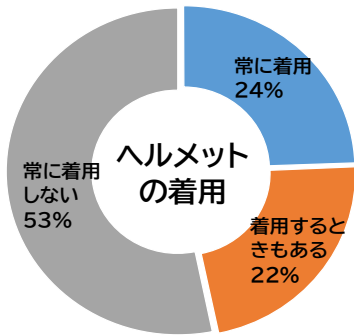
2 自転車の利用状況について

一般市民の自転車保有率が66%なのに対して、96%が「持っている」と回答しており多くの学生が自転車を利用していることがわかる。また、一般市民と比較してシティサイクルの割合が高く利用頻度や利用目的と併せて考えると日常的に利用している割合が非常に高いことがわかる。

※複数台所有している場合は、一番利用頻度の高いものを回答



3 自転車利用時の安全対策について

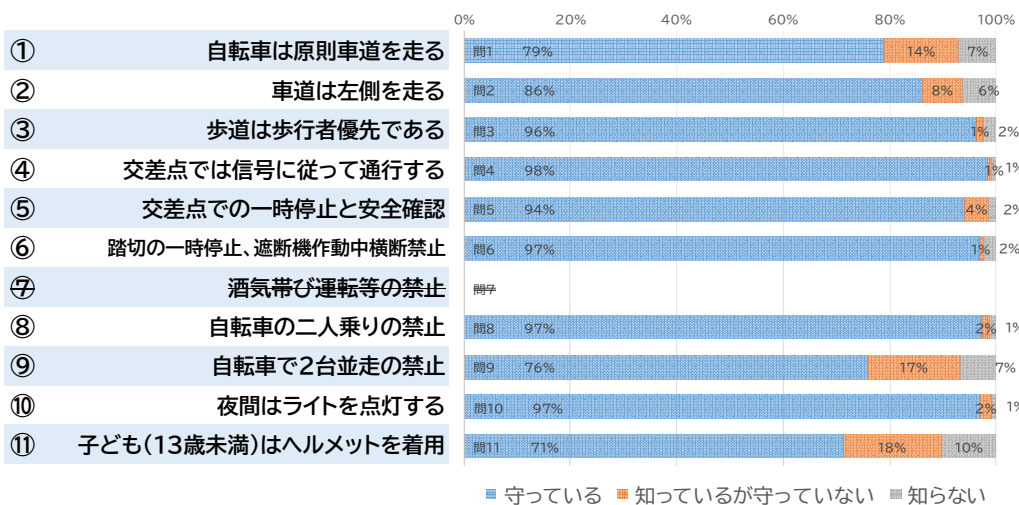


ヘルメットの着用率は「常に着用」と「着用するときもある」を合わせると46%となり、一般市民と比較すると高い。特に中学生と高校生を比較すると、中学生の着用率が高く、高校生は大きく着用率が低下し、一般市民との回答割合に差が無いことが分かった。

自転車保険の加入率は、一般市民の加入率と比較して高い。

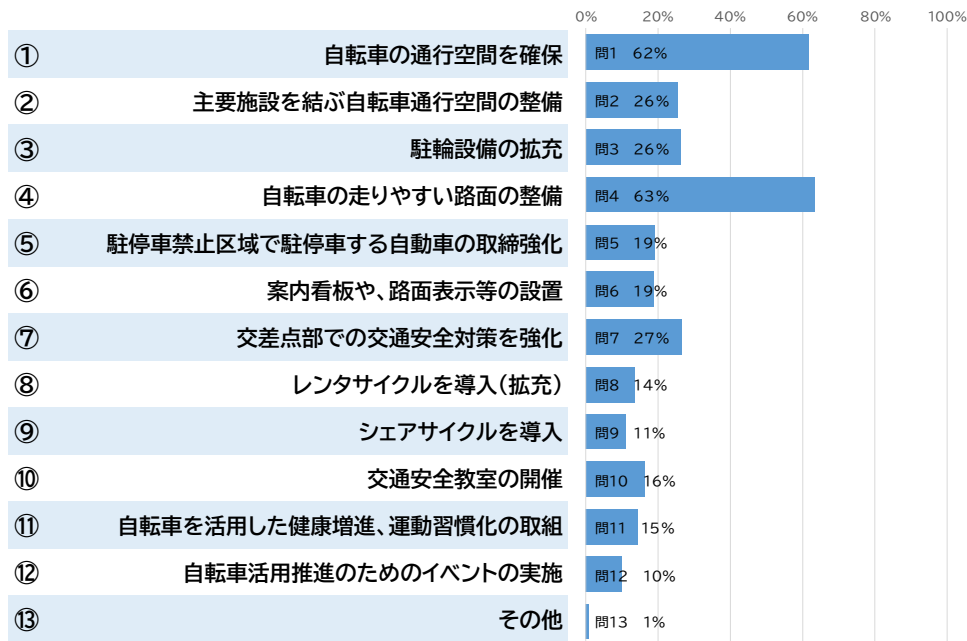
4 自転車の交通ルール等について

全ての項目において、70%以上の方は「守っている」と回答している。「知っているが守っていない」「知らない」の部分を見ると、「⑩子ども(13歳未満)はヘルメットを着用」が28%と最も多く、次いで「⑨自動車で2台並走の禁止」が24%、「①自転車は原則車道を走る」が21%である。なお、市民アンケートの自由記述意見においても中高生の自転車並走が多く指摘されている。



5 自転車の利用促進に特に必要と思われる施策

市民アンケートと回答の傾向は相似しており、「④自転車の走りやすい路面の整備」が63%と最も多く。次いで「①自転車の通行空間の確保」が62%、「⑦交差点部での交通安全対策を強化」が27%である。



その他の意見

学校にいくとき自転車で行ける範囲を広げてほしい

危険な運転を見かけたときなどのための専用電話窓口

子どもが通りやすいところに警察

自転車の無料配布

スポーツ自転車(MTBやロードバイク)の店を増やす

小学生が道の真ん中を歩く

車とすれ違う時にこちら側によってきてぶつかりそうになる。スピード落としてくれない。

カーブミラーなど見やすいようにもっと鏡を置く

道の草や木を刈る

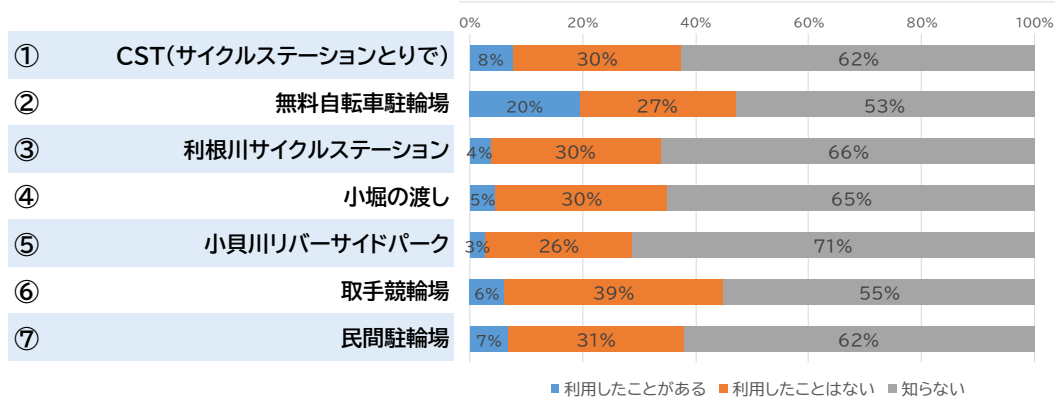
草が全然刈られていなくてとても危ないので、定期的な草刈り

6 自転車利用時に危険と感じた場所・場面

結果は、市民アンケートと統合し別紙に図示した

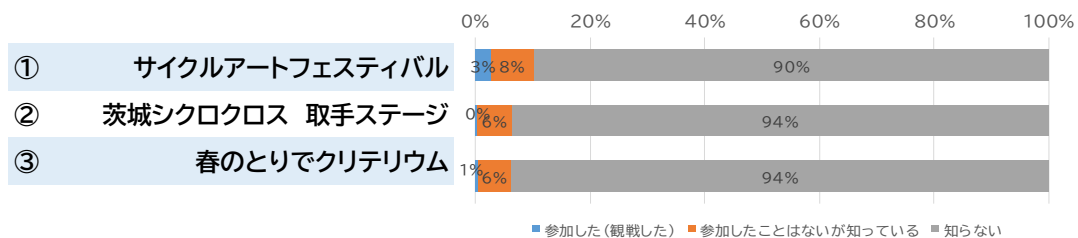
7 取手市の自転車関連施設について

どの施設も、50%以上の方が「知らない」と回答しており、認知度が高いとは言えない状況である。



8 取手市内で開催されるイベントについて

どのイベントも、90%以上の方が「知らない」と回答しており、認知度が低い状況である。



9 自転車に関する自由意見

1	中学生	男性	自転車用の道を作って事故にならないようにする。
2	中学生	男性	梅雨の時は地面が湿っているから急に動いたりしたら事故るから気をつける。
3	中学生	男性	ヘルメットをかぶるとかぶらないのでは、全く違うのでヘルメット着用は絶対。
4	中学生	男性	気をつけて安全にのることが大切だと思います。
5	中学生	男性	階段のよこにスロープを作ってほしい。歩道ないところすくなくしてほしい。道せまいところすくなくしてほしい。
6	中学生	男性	自転車っていつ生まれたんですか？
7	中学生	男性	スピードがおそい
8	中学生	女性	荷台の荷物を固定するゴムがよくきれて車輪にからまって危ない。スカートが長すぎて絡まりそう。
9	中学生	男性	自転車のタイヤを太くして欲しいのと、もう少し安くしてほしい
10	中学生	男性	道がボコボコな所が多いので直してほしい
11	中学生	女性	自転車の色をもっと増やしてほしい。(蛍光色などの色を一般的な自転車に増やして欲しい)
12	中学生	男性	中学生になったらヘルメットはつけなくても良いと思う。
13	中学生	男性	道をでかくする
14	中学生	女性	もう少しカーブミラーを設置してほしい
15	中学生	女性	歩道に人がいなかったら通ってもいいですか？
16	中学生	男性	チャリンコも車やバイクと同様に免許をとってから乗るという制度をつくるべきだ。とても危ない。
17	中学生	自由記載	無料の駐輪場をもっと増す
18	中学生	男性	自転車だけ走れるスペースを作ってほしい
19	中学生	男性	自転車用スペースを作ってほしい。草がたくさんあって自転車で通る時邪魔なので切ってほしい。
20	中学生	女性	全ての横断歩道に自転車専用のスペースを作ってほしい
21	中学生	女性	ヘルメットかぶっていない人がいるので、ヘルメットをかぶっていません。ヘルメットはやはりかぶらなくてはいけないのでしょうか。
22	中学生	男性	車が通る車道、人が歩く歩道があるなら自転車が通る自転車道を作ってもらいたい。
23	中学生	男性	マウンテンバイクがほしい。サイクリング用の特別な自転車がほしい。道路をきれいにしてほしい。
24	中学生	男性	漕ぐときに少ない力でたくさん進む自転車があらいいと思います！
25	中学生	女性	釘がタイヤに刺さってタイヤがパンクして悲しかった。入学したばかりだから結構ショックだった。だけど、図書館近くの自転車屋さんが土日の間で無料で直してくれてうれしかった。
26	中学生	男性	自転車の前の箱を少し大きくした方がいい

27	中学生	男性	自分ですすむわけじゃないのに何、自転？
28	中学生	男性	二列で並ばない
29	中学生	男性	危なくないように走る
30	高校生	女性	これからも安全に自転車を利用していこうと思います。
31	高校生	男性	ご高齢の方は免許を返納した方が良いと思います。僕は在日外国人(夫は日本人)の高齢者に車ではねられ、とても後のことが面倒だったから、ある程度の年齢まで達した方々にはその方のためにも免許返納を呼びかけていただきたいです。
32	高校生	男性	見通しが悪い路地など、曲がる時に少しこわいなという思いがある。
33	高校生	男性	登校中に歩道を歩いていたら、歩道で自転車に乗っている方がいてぶつかりそうになったので呼びかけなどをおこなってほしい。
34	高校生	女性	藤代、6号近くの道路が走りにくい所が多い。
35	高校生	男性	自転車が怖くないように道路キレイキレイして欲しい。
36	高校生	男性	道をキレイにして！
37	高校生	男性	車道のとこの自転車が通るとこがせまいと歩道を走ってしまいがちだから広くしてほしい。
38	高校生	女性	自転車用の道が車と近くで危ない
39	高校生	女性	自転車野道が狭く、車と近くで怖い！
40	高校生	男性	カゴがさびてしまった。
41	高校生	男性	取手市には、取手一高自転車競技部、そして競輪場、利根川サイクリングロード等があるので、もっとそれらを活用したイベントを大々的にやるべきだと思います。
42	高校生	男性	自転車を利用する際、左側を走る事は義務付けた方がよいと思った。
43	高校生	女性	角で視野が狭い時、自転車とぶつかりそうになるのが危険だと感じた。
44	高校生	男性	道の幅を広くしてほしい
45	高校生	女性	歩道の段差が高くて自転車のタイヤにやさしくない所が多い。
46	高校生	女性	坂道たいへん
47	高校生	自由記載	車の免許がほしいんだよなあ。。。。
48	高校生	男性	自転車っていいよね♡
49	高校生	男性	たまに雨の日に水をはねてくる車がい困っている。通学ですすでにぬれてしまう。
50	高校生	女性	車も気遣ってほしい。
51	高校生	男性	向かい風にも対応できる自転車がほしいです。
52	高校生	女性	女子でも乗れるかご付きのクロスバイクがあれば、とてもいいと思います！
53	高校生	男性	自転車高すぎ

③ CST(サイクルステーションとりで)利用者アンケート

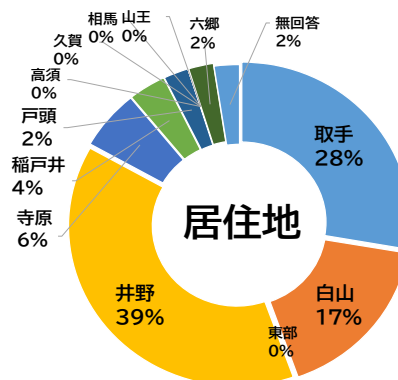
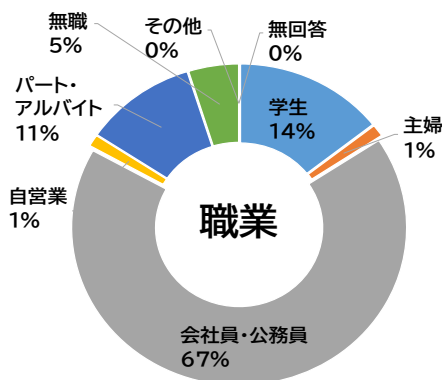
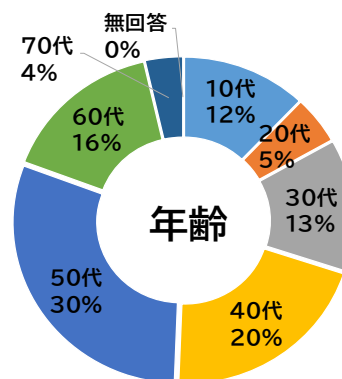
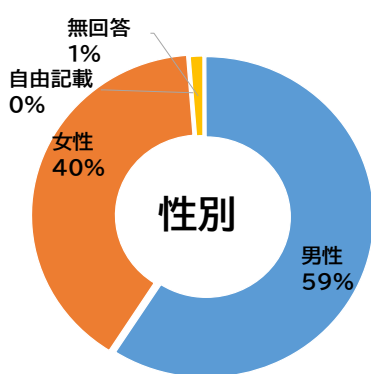
対 象 CST利用者

方 法 CST利用者に直接配布

回 答 回答数: 83

1 アンケート回答者の属性

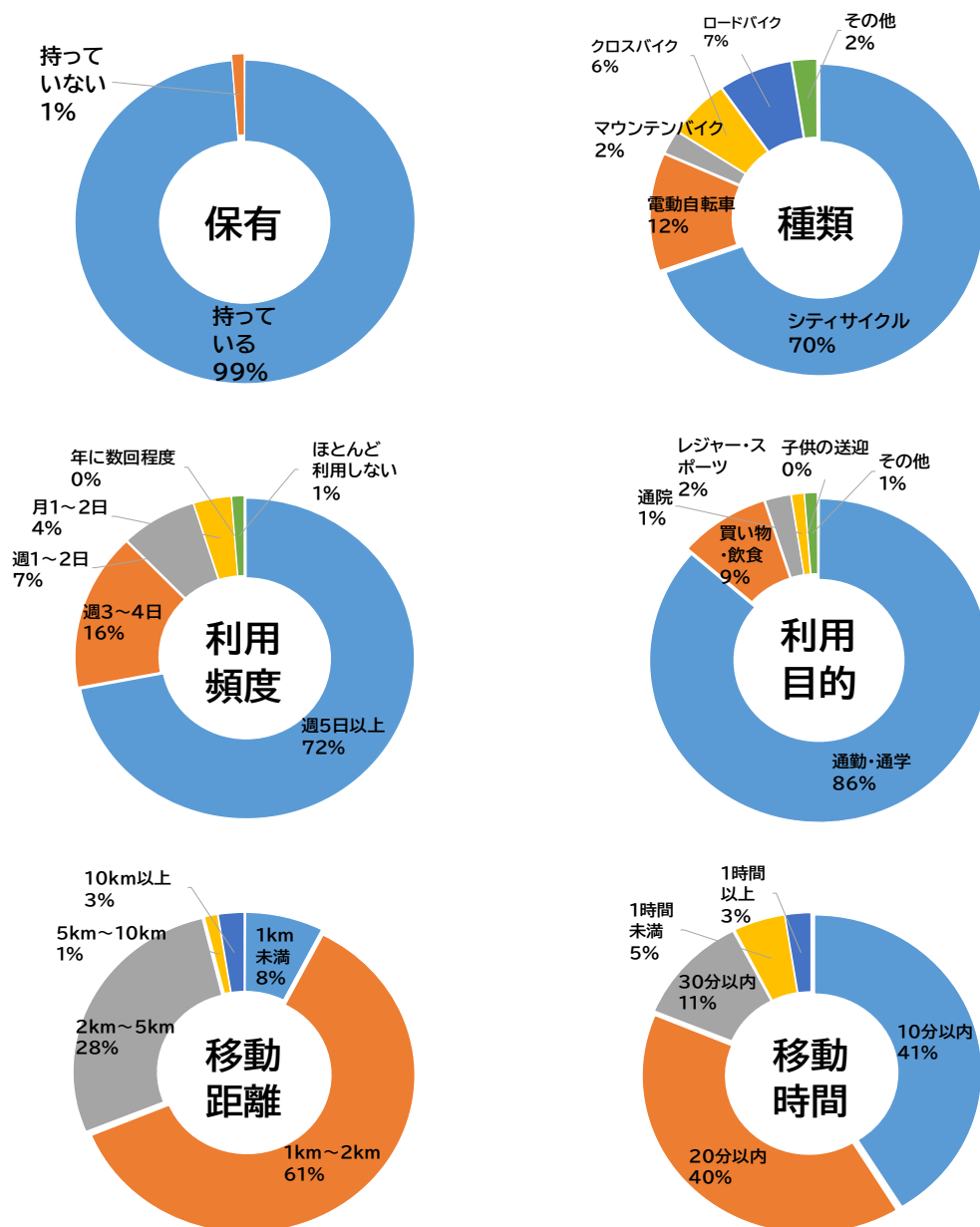
回答者は、男性は59%と多く年齢別に見ると50代が30%で最も多い。職業は、会社員・公務員が67%を占めた。居住地は井野地区が39%と最も多く次いで取手28%、白山17%となっている。



2 自転車の利用状況について

駐輪場で実施したアンケートであるため、持っているとの回答が99%で、70%がシティサイクルを保有している。また、週に1日以上利用する者が95%を占めた。利用目的は通勤通学が86%を占め、移動距離は、1km～2kmが61%、移動時間は20分以内が81%と多かった。

※複数台所有している場合は、一番利用頻度の高いものを回答

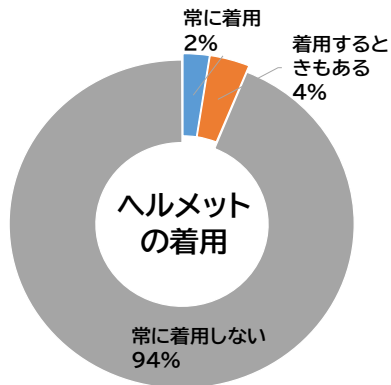


3 自転車利用時の安全対策について

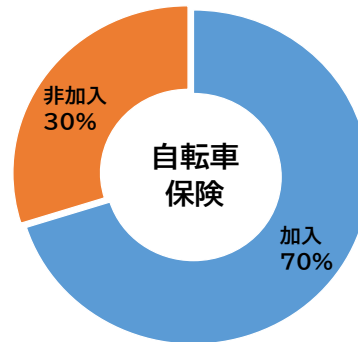
ヘルメットの着用率は、市民アンケート同様に94%と低い。

対して、自転車保険の加入率は高く70%の回答者が自転車保険に加入していると回答した。

ヘルメットの着用

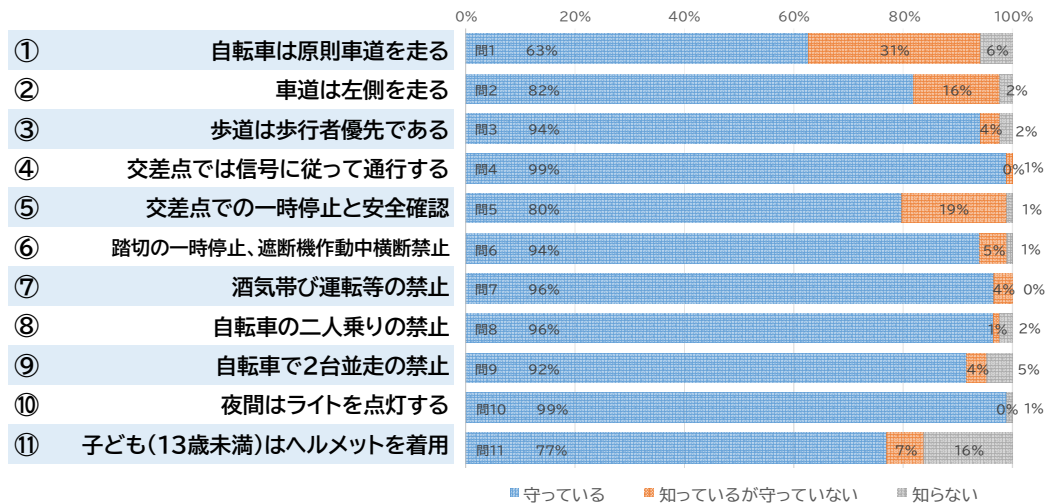


自転車保険



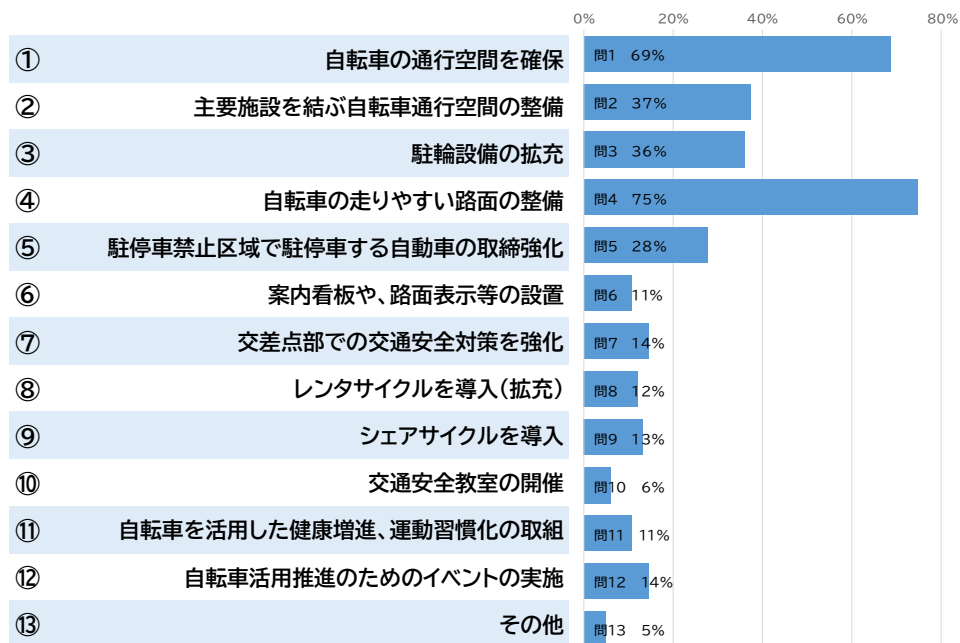
4 自転車の交通ルール等について

①の「自転車は原則車道を走る」について「知っているが守っていない」が31%と、他と比較して非常に高い点など、市民アンケートとおおむね同様な結果
一方で、⑤の「交差点での一時停止と安全確認」の「知っているが守っていない」の割合が19%と高かった。



5 自転車の利用促進にあたり特に必要と思われる施策

市民アンケートと回答の傾向は相似しているが、④の「自転車の走りやすい路面の整備」が75%で最も高かった。自転車の利用環境の整備を求める声が多いことがわかる。



その他の意見

駐輪場利用時のICカード支払いの導入

駐輪場以外の自転車の駐輪の取締の強化を。取手iセンター(元・常陽銀行前)が無断駐輪の無法地帯となっている。環境美化にも影響するため

大人、こどもとも「左側通行」を知らない(守らない)のは、学校でサイクル講習をやらないのかな・・・と思った。

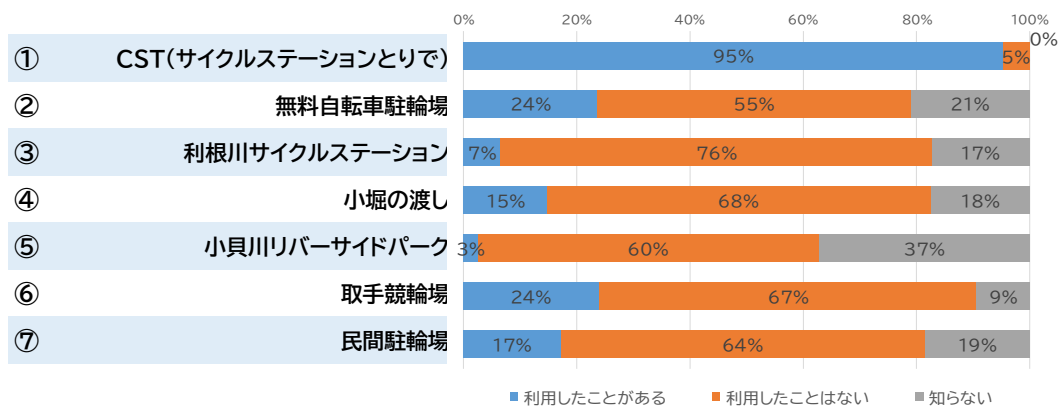
歩道の段差(2cm~1cm)を無くして下さい。利根川サイクルステーションの開店時間が短い。特に夏は18時まで開けておくべき。

6 自転車利用時に危険と感じた場所・場面

市民アンケート及び学生アンケートと統合し地図上にマッピングした。

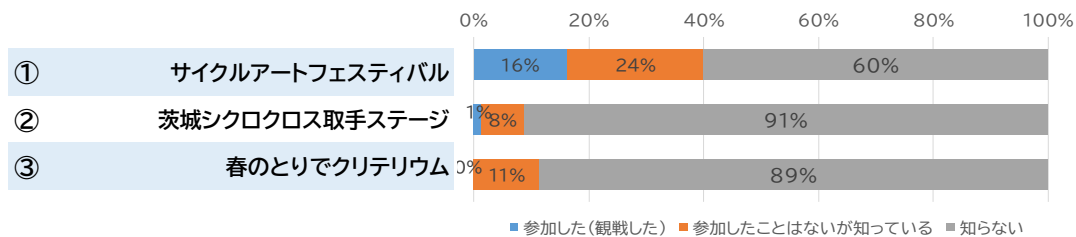
7 取手市の自転車関連施設について

②「無料自転車駐輪場」は30%の回答者が利用経験があると回答しているが、その他の施設の利用経験は10%前後であり、半数以上の方が利用経験がないことが分かった。



8 取手市内で開催されるイベントについて

①サイクルアートフェスティバルは、37%の回答者に認知されており、そのうち10%は参加経験があった。対して、②茨城シクロクロス取手ステージや③春のとりでクリテリウムは、競技という性質上、参加観戦者は1%程度で、認知度も低いことが分かった。



9 自転車に関する自由意見

1	50代	女性	<ul style="list-style-type: none"> ・CSTの支払いにクレジットカードを使えるようにしてほしい。 ・CST出入り口付近に車が止まっている事が多く、出にくいことがあるので何か対応してほしい。 ・ほぼ毎日CSTを利用しております。スタッフの方々がいつも「おはようございます」「いってらっしゃい」「ありがとうございました」と声をかけて下さり、とても気持ちよく利用できております。夜遅いときにも誰かは居て下さり、照明も明るいのでとても安心して利用することが出来、ありがたく思っています、
2	60代	男性	<p>自転車の街、取手としては自転車利用促進にもっと力を入れるべき。利根川、小貝川のサイクリングロードの整備、利用促進イベントの実施、防災ステーションをサイクルカフェにする。フォトコンテストの実施、歩道の段差を無くす。車椅子にも優しいはず。「トリカン」には自転車専用レーンを作る。小文間地区のサイクリングロードから東京芸術大校地に入れる木道の整備。自転車の街、アートの街が融合することで楽しい魅力的な特徴の有る街になる。</p>
3	40代	女性	<p>自転車に乗って複数名の女性のつきまとい行為をしている男性がいる(40～50代)。特に昼。取り締まって欲しい。警察はすでに把握済みかと思うが、市の方でも対応策を考えてほしい。備考をするだけで女性には祈願を加えていないという理由で警察は何もできないということですが、つけられている側の精神的ショックは大きいです。</p>
4	20代	男性	<p>サイクルステーションとりでは、利用料金が高いので、もう少し安くしてほしい。(柏市は駅前駐輪場が千円で利用できるらしい)2階に移動のエレベーターも使いつらい。車輪をのせる物が動いてとても使いづらい。管理事務室に夜遅くなっても人がいてくれるので安心します。</p>
5	20代	女性	<p>全体的に車道の地割れなどでハンドルを取られて怖いです。また、坂道も多いので(道幅限られた中で、調整も大変ですが)安全に上り下れるよう整備して下さると嬉しいです。コロナ禍の運動不足解消にも繋がりますし、自転車乗りが増えますように。</p>
6	30代	男性	<p>市内走行においてはホビーユース(MTB,ロード等)はサイクリングロードを含めて整備ができていない部分があるので市道に出ざるを得ません。側道に小石が堆積していてパンクリスクが他所と比べると高いため敬遠されていると思われるます。</p>
7	60代	男性	<p>米ノ井から取手駅サイクルステーションまで通勤しています。先ず第一に自転車で車道を走るとたまに幅寄せ(特に大型)されて恐ろしい。とげぬき地蔵付近です。また、もう少し駐輪場(ステーション)の契約金額を下げたい。</p>
8	40代	男性	<ul style="list-style-type: none"> ・サイクルステーションの料金が高すぎる。 ・サイクルステーションに従事している方でマスクをせずに対応する人がいる(朝) ・サイクルステーションに従事している方で建物わきで小便をする人がいる(夜)
9	60代	男性	<p>舗装面をカラー化して事故防止をはかっているが、塗装の面でタイヤがすべって転んだことがあります。幸い事故にはなりませんが、もう少しすべり止めを使う等、対策してもらいたいと思います。</p>

10	50代	女性	道路の左側通行するにあたり、道路工事で左路肩が中途半端に削られて構造されているので、自転車の車輪がハマって危険だと思っております。工事する際に、路肩まできちんと対応してほしいです。
11	60代	男性	取手市内、自転車で道路を走ると大変危険な所が多い。戸頭から市役所へ、市役所から山王方面、市役所から取手西口駅方面へ市長、市議、職員の皆様(数藤、廣瀬様)一度通勤時走って下さい。
12	50代	男性	自転車活用を公共交通機関を補完するものとするならば、①通行帯の確保、整備 ②走りやすい舗装といった何かモノをつくるというよりは基盤をととのえることが必要かと思えます。
13	60代	女性	CSTのラックが高く、乗せるのに苦労しています。低いところは重い自転車だけですとの事ですが、自由に使わせてほしいです。ラックの乗せる高さを全部低くしてほしいです。
14	10代	男性	・茨城県土浦市のように自転車の街にしてほしい。 ・自転車専用の道を常に確保してほしい ・(土浦市)りんりんロードのような長距離なサイクルロードを作してほしい
15	40代	男性	「りんりんスクエア土浦」のように取手駅直結のサイクリング拠点施設などがあると自転車のまちとして内外にアピールできて活性化につながるのでは?と思います。
16	50代	女性	最近自転車に乗る方のマナーが悪い方が多いようにみえます。一番は斜め横断、信号無視等。自転車が走れるスペースが車道・歩道以外にほしいです。
17	50代	男性	CSTでお世話になっております。いつもありがとうございます。CST内の乗車のまま乗り入れる方に対し注意下されると助かります。
18	40代	男性	CSTは素晴らしいデザインで利用しやすいと思います。今後このような施設がいくつも出来たらと思います。
19	20代	男性	役所の通り沿いを除き、道が全体的に狭く、自転車に対して都合が悪く、事故が起りやすい。
20	30代	男性	CSTと駅ホーム、または改札への近道があったら便利だと思います。
21	60代	男性	市内の道路が悪すぎる。(穴があったり、雨の後に水がたまっている)
22	30代	男性	自転車の大会があるなんて興味あります。今まで知りませんでした。
23	20代	女性	アンケートの提出期間を長くしてほしい。

24

50代 男性 CSTの利用料が高い

指摘箇所一覧表

地区	危険の種別	目標物	指摘者の状況	内容	指摘回数
1 取手	歩道が無い	小堀	自転車	車道しかなく、危険を感じる。	1
1 取手	道路が狭い	取手一高	自転車	車道を走っていても、車と接触しそうで怖い。カーブでもあるため危険。	2
1 取手	通行マナー（歩行者）	取手駅付近	自転車	歩きスマホや両耳イヤホン歩行が多く危険	1
1 取手	通行マナー（歩行者）	利根川の土手	自転車	街灯がなくて、人が急にでてくるので歩行者には光るものを身に付けてほしい。	1
1 取手	通行スペースが無い	新道郵便局	自転車	道が狭く、自転車は危ない	1
1 取手	通行スペースが無い		自転車	車道が狭い	1
1 取手	通行スペースが無い	一高前のT字路	自転車	赤信号で車が並んでしまうと通行スペースがなくなる。	1
1 取手	陥没・わだちなど	取手緑地駐車場入口	自転車	プレハブの管理室があるところ。水たまりになる	1
1 取手	陥没・わだちなど			歩道が凸凹	1
1 取手	運転マナー（車）	取手一高前	自転車	一時停止の車が止まらないことがある	2
1 取手	運転マナー（車）	取手一高の前の坂	自転車	カーブの坂を車が反対車線を確認せずに追い越してきて危険。	2
1 取手	運転マナー（車）	取手一高前の横断歩道	自転車	横断歩道（青）で横断中、信号無視の右折車と事故にあったことがある。	1

地区	危険の種別	目標物	指摘者の状況	内容	指摘回数
1 取手	運転マナー（車）	西口駅前	自転車	路上駐車している車が多い。	1
1 取手	運転マナー（車）	CST前の横断歩道	自転車	横断していても止まらない車が多数。路駐も多く、見えにくいので余計に危険。	1
1 取手	運転マナー（自転車）	緑地運動公園	歩行者	猛スピードの自転車が多く、歩行者がひかれそうで怖い。	2
1 取手	運転マナー（自転車）		自転車	細い道から飛び出してくる人や自転車が多い	1
1 取手	運転マナー（自転車）		歩行者	歩道の自転車通行が多いので、自転車通行帯を作ってほしい。	1
1 取手	運転マナー（自転車）	取手警察署	自転車	歩道にある橋の柱の陰から自転車が出てきて危険だった。	1
1 取手	その他		自転車	バス駐車が多く、大きく車道に出ないと通行できないため危険。	1
1 取手	その他	駅への渡り廊下～CST通路	歩行者	雨や雪の時に非常に滑りやすい。何度か足をとられた事がある。	1
2 白山	道路が狭い	白山前～白山商店街入口	自転車	歩道が狭すぎる。歩行者とすれ違うことができない。	2
2 白山	通行スペースが無い	国道294号	自転車	通行スペースが狭く危険。トラックが通ると風圧で怖い。	17
2 白山	通行スペースが無い	国道6号	自転車	通学時間帯は、歩道は小学生、車道は交通量が多く、自転車が走れない。車道を走るのは自殺行為である。	5
2 白山	通行スペースが無い	国道6号	自転車	歩道が狭く自転車に乗りづらくすれ違いが危ない。車道は通行が多く怖い	3
2 白山	草木（道路）	国道6号（麒麟ビール～文具こうよう）	自転車	雑草が歩道に生えていて走りにくい	3

地区	危険の種類別	目標物	指摘者の状況	内容	指摘回数
2 白山	草木（道路）	294全体	自転車	枝や雑草が飛び出しており危険。	2
2 白山	見通しが悪い	文房具屋	自転車	曲がる時、文房具屋の奥が見えない。	1
2 白山	陥没・わだちなど	294号線～働く婦人の家	歩行者	歩道側が凸凹。どぶの蓋との間に車輪をとられ転倒しそうになる。	3
2 白山	陥没・わだちなど		自転車	道が凸凹になっていて転倒した。	1
2 白山	陥没・わだちなど	Big-A	自転車	道が凸凹して、ハンドルがとられる。	1
2 白山	陥没・わだちなど	新町3-16-19	歩行者	1m四方形窪んでいる。10cm以上の段差がある。	1
2 白山	陥没・わだちなど	働く婦人の家～踏切までの道	歩行者	歩道側が凸凹。	1
2 白山	陥没・わだちなど	ファミリーマート	自転車	段差が2センチ以上あって転びそうな箇所がある。	1
2 白山	陥没・わだちなど	294との交差点横断歩道	自転車	削れた様な溝があり、車輪がとられそうになる。	1
2 白山	運転マナー（車）	白山交番前の横断歩道	歩行者	車両と歩行者が同時に動き出し、交通量も多いので何度か車にひかれそうになった。歩行者と車両の信号のタイミングをずらす等至急対応してほしい。	3
2 白山	運転マナー（車）	白山商店街通り全体	歩行者	かなりの速度で通過する車が多く、危険	1
2 白山	運転マナー（車）	白山商店街通り	自転車	停車した車のドアがいきなり開いて危険だった	1

地区	危険の種別	目標物	指摘者の状況	内容	指摘回数
2 白山	運転マナー（車）	なか卯～国道6号	自転車	ウェルシア側の歩道は、店舗に入る車、細い道に左折する車が多く危険を感じる。特に登下校時はとても危険である。	1
2 白山	運転マナー（車）	白山通り	自転車	車がすごい勢いで左折してくるため、危険。	1
2 白山	運転マナー（車）	ゆうあいプラザ付近	自転車	止まれ標識があるが、車が止まらず危険。	1
2 白山	運転マナー（自転車）	白山商店街通り全体	歩行者	右側通行をしている自転車が時々いる。	1
2 白山	運転マナー（自転車）	国道6号沿いの歩道	歩行者	狭い歩道をスピードをあげて走る自転車に危険を感じる	1
2 白山	運転マナー（自転車）	白山商店街	歩行者	蛇行運転している自転車がいて、ぶつかりそうになった。	1
2 白山	運転マナー（自転車）	Big-A	歩行者	歩道が狭いにもかかわらず、自転車を走らせていて危険だった。	1
2 白山	暗い	白山八丁目バス停	自転車	街灯が少なく、対向車のヘッドライトがまぶしくて、見えづらい。	1
2 白山	暗い	6号入口～BigA	自転車	街灯が無く暗い。	1
2 白山	その他	取手郵便局	歩行者	信号がないため、横断する時に危険。	4
2 白山	その他	国道6号の歩道	歩行者	点字ブロックで冬に滑り転倒してケガをした。	2
2 白山	その他	キャノン	歩行者	自転車横断帯にキャノンのプラカードを持った人がいて危ない	1

地区	危険の種別	目標物	指摘者の状況	内容	指摘回数
2 白山	その他	取手郵便局周辺	歩行者	迷惑駐車が多く、通学路でもあるため危険。	1
2 白山	その他	6号線	自転車	除草作業後の道に小石が散乱しており、走行の妨げになる。	1
3 東部	歩道が無い	取手東小学校	歩行者	通学中の小学生と車が接触しそうでこわい	1
3 東部	通行スペースが無い	大和根交通 吉田～城根	自動車	車道を走っている自転車が危険	1
3 東部	その他	東小学校	自転車	道路の停止線がはっきりしない。	1
4 井野	歩道が無い	取手～藤代	歩行者	歩道すらない場所があり、危険を感じた。	1
4 井野	道路が狭い	井野1丁目～中央町1	自動車	車道が狭く、坂道であるので、自転車を追い抜かそうとする自動車が出て怖い。	1
4 井野	通行スペースが無い	マスダ～ヤオコーの道	自転車	道狭くて危険。わざわざ迂回するしかない。	6
4 井野	通行スペースが無い	取手一高～取手井野郵便局	自転車	道路が狭く危険	3
4 井野	通行スペースが無い	井野交差点	自転車	車が停車していると自転車で横を通ることができない。	1
4 井野	草木（民地）	井野2丁目4927-2 西南の角地	自転車	外交の植え込みの木が道路・歩道に出っ張っていて、左側が見えにくい。	1
4 井野	草木（民地）	井野2丁目4965	自転車	外交の植込の木が道路に出っ張っていて左側が見えにくい。	1
4 井野	草木（道路）	井野交差点	自転車	横断歩道前の雑草が多く、視界も悪い。	1

地区	危険の種別	目標物	指摘者の状況	内容	指摘回数
4 井野	草木（道路）	井野3丁目16-16	自転車	木の刈り込みが浅いため、井野公民館から走行時に見えにくい。	1
4 井野	見通しが悪い	ケイヨーD2とわかばの間	自転車	長い草で車が見えない。カーブミラーをつけるか、除草をしてほしい。	1
4 井野	陥没・わだちなど	井野団地	自転車	歩道が狭く、路面状態も悪い	3
4 井野	陥没・わだちなど	ヤオコー	自転車	道が凸凹している	2
4 井野	陥没・わだちなど	マスダ～ヤオコーの道	歩行者	歩道がガタガタ。亀裂だらけ。水たまりもある。	2
4 井野	陥没・わだちなど	桑原陸橋～東取手病院	自転車	用水路の上にコンクリートのフタがある道。民家に入るための橋のヘリが段差になっていて、通行しづらい。	1
4 井野	陥没・わだちなど	ヤオコー	自転車	車道の地割れ。	1
4 井野	運転マナー（車）	井野五差路	自転車	車が一時停止をしなく、通学時の子供たちも危険	1
4 井野	運転マナー（車）	青柳北	自転車	車がかなりのスピードで通るので、自転車で横断歩道や車道を走るのが危険	1
4 井野	運転マナー（車）	わかば	自転車	パン屋の駐車場をカットして通る車が多く危険	1
4 井野	運転マナー（車）	桑原陸橋	自転車	直線でスピードを出す車が多く、自転車は危険。	1
4 井野	運転マナー（車）	ヤオコー前の交差点	自転車	横断歩道が青で渡っている時、左折する自動車に巻き込まれそうになった。	1
4 井野	運転マナー（車）	コインランドリー付近の交差点	自転車	以前は点滅信号があった交差点だが、一時停止をしない車が多く危険。信号を戻してほしい。	1

地区	危険の種別	目標物	指摘者の状況	内容	指摘回数
4 井野	運転マナー（自転車）	マスダ、井野団地	歩行者	坂道を加速して下っていく自転車を見るたびに危険を感じる	2
4 井野	運転マナー（自転車）		歩行者	自転車を降りて歩行すべき地域だが守られていない。	2
4 井野	運転マナー（自転車）	井野団地中央バス停	歩行者	小学生の自転車の信号無視	1
4 井野	運転マナー（自転車）	しまむら	自動車	女子高校生がイヤホン・スマホを利用し通行して危険だった。	1
4 井野	運転マナー（自転車）	マスダ、井野団地	自動車	自転車が乱横断して危険	1
4 井野	暗い		自転車	夜間暗い	2
4 井野	暗い	取手一高	自転車	街灯が暗い	1
5 寺原	歩道が無い		歩行者		4
5 寺原	歩道が無い	ツタヤ	歩行者	歩道が片側しかなく危ない	3
5 寺原	道路が狭い	寺原駅踏切	自転車	交通量が多い割に道路が狭く、危険。	1
5 寺原	通行マナー（歩行者）	寺原駅踏切～取手二中	自転車	二中学生が横に広がって歩行し、車も通るので危ない。	1
5 寺原	通行スペースが無い	寺原公民館～寺原駅	自転車	道幅が狭い	4
5 寺原	通行スペースが無い	ジェーソン～稲戸井駅	自転車	大型車が通行すると風圧で転倒する感あり。	2

地区	危険の種別	目標物	指摘者の状況	内容	指摘回数
5 寺原	通行スペースが無い	130号からゆめみ野地区にぬける道	自転車	歩道や自転車の通行スペースが無く危険。通学時間帯には交通量が多く危険。	2
5 寺原	通行スペースが無い	新取手5丁目17,18番	自転車	道路を拡幅し整備してほしい。	1
5 寺原	通行スペースが無い	新取手駅前商店街	自動車	年配者の自転車通行が多く、危険。	1
5 寺原	通行スペースが無い	新取手駅～グリーンベルト	自転車	自転車通行スペースが無く、カーブもあり車や歩行者と接触しそうになる。	1
5 寺原	草木（道路）	フェアリー動物病院	自転車	道の左右に雑草があり、上からも植物の蔓のようなものが垂れ下がっている。	1
5 寺原	草木（道路）	ワークマン	自転車	雑草が多く、走りにくい。	1
5 寺原	草木（道路）	ジェーソン手前	自転車	草木が茂っており危険。	1
5 寺原	見通しが悪い		自転車	カーブでもあるため見づらい	1
5 寺原	見通しが悪い	京華	自動車	カーブで見通しが悪い。	1
5 寺原	見通しが悪い	寺原公民館	歩行者	見通しが悪く、自転車や歩行者とぶつかりそうで危険。	1
5 寺原	陥没・わだちなど	ジェーソン前の踏切	自転車	道が凸凹して、ハンドルがとられる。	3
5 寺原	陥没・わだちなど	稻荷公園	自転車	道が凸凹。荷台の荷物がとびはねてしまう。	1
5 寺原	陥没・わだちなど	新取手駅～グリーンベルト	自転車	下水道工事の後で道が凸凹。	1

地区	危険の種別	目標物	指摘者の状況	内容	指摘回数
5 寺原	陥没・わだちなど	ジェーソン～稲戸井駅	自転車	路面が痛んでおり危険。	1
5 寺原	運転マナー（車）	ファミリーマート	自転車	R294の信号が赤だと曲がってくる車が多く、ぶつかった。	1
5 寺原	運転マナー（車）	寺原駅	自動車	車がバックしてでてきて危なかった	1
5 寺原	運転マナー（車）	取手市役所職員駐車場裏手の踏切	自転車	車が一時停止せずにつっこんできて、自転車と接触しそうになり転倒した。車の運転手はそのまま立ち去った	1
5 寺原	運転マナー（車）	寺原駅踏切	自転車	停車車両を追い越してきた車にあてられて転倒した。	1
5 寺原	運転マナー（自転車）	新取手駅入口交差点	自動車	横断歩道を利用しない人が多く危ない	2
5 寺原	運転マナー（自転車）	JAとりで総合医療センター駐車場	自動車	農道方面へ直進する時に信号無視の自転車とぶつかりそうになった。	1
5 寺原	運転マナー（自転車）	ファミリーマート	自転車	下りはスピードが出ているので歩行者がいるとあぶない。	1
5 寺原	暗い	ジェーソン～稲戸井駅	自転車	夜間は暗く危険。	1
6 稲戸井	歩道が無い	米ノ井143-20	自転車	歩道が片側しかなく、車道も狭いため、自転車通行の際に車と接触しそうになる。	1
6 稲戸井	道路が狭い	294に平行する道路	自動車	通学時間帯は自転車と児童がすれすれで危険。	1
6 稲戸井	道路が狭い	永山小前の道路	自転車	通学時間帯には、小学生も多く、車の交通量も多く危ない。	1
6 稲戸井	通行スペースが無い	戸頭～新取手の歩道	自転車	歩道の幅が狭く、自転車のすれ違いが困難であり危険。	2

地区	危険の種別	目標物	指摘者の状況	内容	指摘回数
6 稲戸井	通行スペースが無い	稲戸井タクシー	自転車	道が狭く、自転車も歩行者も危険。	1
6 稲戸井	見通しが悪い	大洋モータス	歩行者	急な下り坂になっていて、自転車が猛スピードで危ない	1
6 稲戸井	見通しが悪い	大洋モータス	自動車	カーブミラーが役に立っていない。移動設置してほしい。	1
6 稲戸井	見通しが悪い	ゆめみ野公園	自動車	急カーブになっていて、自転車に乗った子供が飛び出していて危ないことが多々あった。	1
6 稲戸井	陥没・わだちなど	県道251号	自転車	道路に凹凸がある。側溝が道路より低い	3
6 稲戸井	陥没・わだちなど	医師会病院～戸頭団地	自転車	木の根による段差で凸凹。転んでケガをしたこともある。	3
6 稲戸井	陥没・わだちなど		自転車	道幅が狭く、路面状態も悪い。タイヤがはまりやすい。	2
6 稲戸井	陥没・わだちなど	江戸川学園～取手駅	自転車	道が凸凹。ハンドルがとられる。	2
6 稲戸井	陥没・わだちなど	稲戸井駅	自転車	路面が凸凹。雨天時には水たまりができて通りにくい	1
6 稲戸井	陥没・わだちなど	294号線～グリーンベルトスポーツセンター北駐車場	自転車	道路が傷んできている	1
6 稲戸井	陥没・わだちなど	永山公民館	自転車	路面が痛んでいる	1
6 稲戸井	陥没・わだちなど	野々井市営住宅前（稲～野々井）	自転車	舗装が悪く、走りにくい。	1
6 稲戸井	運転マナー（車）	セブンイレブン	自転車	カーブミラーがないT字路で左右確認をして渡ろうとしたら車が飛び出てきた。	1

地区	危険の種別	目標物	指摘者の状況	内容	指摘回数
6 稲戸井	運転マナー（自転車）	カスミ	自動車	斜め横断されて危なかった	1
6 稲戸井	運転マナー（自転車）	ゆめみ野駅付近の交差点	自動車	中学生がつつこんでくる	1
6 稲戸井	運転マナー（自転車）	永山中学校	歩行者	道が狭いのに、学生が2列で走行している。	1
6 稲戸井	その他	高井小入口	自動車	交通量が増えているが、車線も信号の待ち時間も昔のままである。	1
6 稲戸井	その他	星光工業	自転車	みずき野方面へ直進時、稲戸井方面へ左折時に危険を感じる。	1
6 稲戸井	その他	高井小学校	自転車	押しボタン信号が全く変わらない。	1
7 戸頭	草木（道路）		自転車	歩道に雑草がのびほうだいで自転車がよける場所がない。	1
7 戸頭	見通しが悪い	戸頭小学校	自転車	カーブミラーがなく危ない	1
7 戸頭	見通しが悪い	みやのまえ公園	自転車	カーブが坂のせいで見えず、車が来てもわからない。	1
7 戸頭	陥没・わだちなど	戸頭公園	自転車	自転車道に凹凸があり危険。	1
7 戸頭	陥没・わだちなど	戸頭団地	歩行者	木の根のせいで道が凸凹。	1
7 戸頭	陥没・わだちなど	新大利根橋北交差点	自転車	信号待ちする場所が凸凹。自転車ごと転倒したことがある。	1
7 戸頭	陥没・わだちなど	消防署	自転車	段差があり、乗ったまま渡ろうとすると荷物が落ちることがある。	1

地区	危険の種別	目標物	指摘者の状況	内容	指摘回数
7 戸頭	運転マナー（車）	戸頭団地	歩行者	歩行者優先道路だが、バイクが走行している	1
7 戸頭	運転マナー（車）	戸頭消防署前の横断歩道	自転車	横断歩道を青で横断している時に、右折車が前を横切っていった。	1
7 戸頭	その他	シャトレーゼ	歩行者	ポールを立てる支柱が出っぱったままで危険	1
7 戸頭	その他	宮ノ前ふれあい公園に入る道	自転車	急な坂があるので、ブレーキをかけてもスピードが出て危険。自転車注意の標識の設置を希望する。	1
8 高須	道路が狭い	宮和田～藤代南中へ向かう直線道	自動車	道が狭く、通学路でもあるため危険。	1
8 高須	通行スペースが無い	桜が丘メルクリニック	自動車	通行車両が多いのに、道路が狭く危険	1
8 高須	草木（民地）	桜ヶ丘遊歩道	歩行者	見通しが悪いため、木の伐採をした方がよい。	1
8 高須	陥没・わだちなど	桜が丘ゴルフクラブ	自転車	道が凸凹。雨が降ると水がたまり危険	1
8 高須	暗い	藤代南中学校～六郷地区の通学路	自転車	暗い	1
9 久賀	道路が狭い	小貝川の土手	自転車	車の量が多いのに、自転車の通行スペースが狭く怖い。	1
9 久賀	通行スペースが無い	堤橋	自転車	自転車での通行大変危険	1
9 久賀	草木（道路）	藤代～紫水	自転車	道路が狭い上に、草木がのびて通れない	1
9 久賀	見通しが悪い		自転車	カーブで車が見えにくい。	1

地区	危険の種別	目標物	指摘者の状況	内容	指摘回数
9 久賀	陥没・わだちなど	双葉～龍ヶ崎市駅まで	自転車	道路が凸凹。雨天時は水たまりが出来て車と接触しそうになる。	1
10 山王	草木（道路）	和田入口～後山	自転車	カーブも多く、草も生い茂っているため危険。	1
10 山王	見通しが悪い	宗仁会病院	自転車	信号なし、ミラーなしのため、車が確認できずに危険。	1
10 山王	見通しが悪い		自転車	水路にそってフェンスがあり、ケヤキの実生が大きくなり見通しが悪い。	1
10 山王	陥没・わだちなど	蛟もう神社	自転車	路面が湾曲しているので、ハンドルが取られる。	1
10 山王	運転マナー（車）		自転車	自転車を追い越した車に接触されそうになった。朝夕の交通量が多くスピードを出しているため危険。	2
10 山王	その他	小貝川、二三成橋付近	自転車	サイクリングロードの横断時、交通量が多いため危険。	1
11 相馬	歩道が無い	文巻橋	自転車	歩道が片方にしかない。車道がせまくて危ない。	6
11 相馬	道路が狭い	藤代駅北口	自動車	道が狭く、人・自転車・車が行き交い危険	2
11 相馬	道路が狭い	タイヨー近くの交差点	歩行者	道路幅、歩道が狭く、小学生の下校時に危険を感じる。道路幅を広くしてほしい。	1
11 相馬	道路が狭い	藤代駅自転車置き場に向かう道	自転車	道が狭く、自動車と接触しそう怖い。	1
11 相馬	通行スペースが無い	宮和田郵便局近くのトンネル（ガード）	自転車	狭くて、自転車の通行スペースが無い	3
11 相馬	通行スペースが無い	秋田医院	自転車	自転車通行スペースがなく、自転車で通行するのが怖い。	1

地区	危険の種別	目標物	指摘者の状況	内容	指摘回数
11 相馬	通行スペースが無い	藤代郵便局～藤代駅北口	自転車	白線もなく、自転車と車が入り交じっていて危険。	1
11 相馬	通行スペースが無い		自転車	歩道が極端に狭い。縁石があるため車道にも出られず、街灯が歩道上にあり雨天時はぬかるんでいる。	1
11 相馬	通行スペースが無い	よしや衣料品	自転車	歩行者、自転車、信号待ちの人で自転車が通行できない時がある。	1
11 相馬	見通しが悪い	藤代停車場線の三叉路	自動車	駅から学生が自転車で出てくるが、電柱もあり危険	2
11 相馬	見通しが悪い	宮和田郵便局	歩行者	カーブミラーがいつも曲がっている	1
11 相馬	見通しが悪い	藤代南1丁目内の住宅街	自動車	ミラーがないため死角になる。	1
11 相馬	見通しが悪い	踏切～タイヨー駐車場前	自転車	カーブしているため、信号待ちしている人が見えにくい。知人が自動車に跳ね飛ばされた。	1
11 相馬	陥没・わだちなど	藤代中周辺	自転車	道路がでこぼこしていて、前の自転車とぶつかりそうになる。	4
11 相馬	陥没・わだちなど	セブンイレブンから国道6号	自転車	歩道が凸凹でハンドルがとられる。自転車ごと転倒したことがある。	2
11 相馬	陥没・わだちなど	藤代郵便局～藤代駅北口	自転車	道が凸凹。	2
11 相馬	陥没・わだちなど	藤代スポーツセンター	自転車	横断歩道が凸凹で危険。	2
11 相馬	陥没・わだちなど	歩道橋手前	自転車	道が凸凹で狭い。転倒したこともある。	1
11 相馬	陥没・わだちなど	旧水戸街道	自転車		

地区	危険の種別	目標物	指摘者の状況	内容	指摘回数
11 相馬	運転マナー（車）	セブンイレブン	歩行者	信号のない変形交差点で、車が歩行者も自転車も無視するため危険。	1
11 相馬	運転マナー（車）	小貝川サイクリングロード	自転車	オートバイが乗り入れている危険	1
11 相馬	運転マナー（車）	藤代交番	歩行者	横断歩道を渡り始めたら、止まっている車を追い越してきた車と衝突寸前になった	1
11 相馬	運転マナー（車）	ルックハイツ	歩行者	赤信号でも止まらない車が多く、横断する時危険。	1
11 相馬	運転マナー（車）	カスミ前信号	歩行者	横断歩道が青でも、左折車が止まらず危険。	1
11 相馬	運転マナー（車）	藤代庁舎～藤代郵便局	自転車	国道を渡ろうと停車していた時、左折車に巻き込まれそうになった。	1
11 相馬	運転マナー（車）	桜ヶ丘～藤代駅	自転車	飛ばして走る車が多く、横断するのに止まってくれない。	1
11 相馬	運転マナー（車）	伊勢屋	自転車	路駐の車をよけて車道に出たら、車とぶつかった。	1
11 相馬	運転マナー（自転車）	土手	歩行	ロードバイクと歩行者の接触しそうな場面を見かける。	2
11 相馬	運転マナー（自転車）	県南総合防災センター	自転車	中学生が登校時ルールを無視している危険。	1
11 相馬	暗い	ヤオコー過ぎた龍ヶ崎方面	自転車	道が暗くて見えにくい	1
11 相馬	その他	藤代図書館付近	歩行者	狭い道なのに、交通量が多く本当に怖いです。	2
11 相馬	その他	ヤオコー、ガソリンスタンド	自転車	交通量が多く、なかなか渡れない時がある。	1

地区	危険の種別	目標物	指摘者の状況	内容	指摘回数
11 相馬	その他	小貝川サイクリングロード	自転車	ところどころ区切れているため、自転車道の整備を望む	1
11 相馬	その他		自転車	急な短い斜面があり、砂があつて曲がろうとするとすべって転んでしまう。	1
11 相馬	その他	藤代中からの道	自転車	橋をわたり、左に曲がる時急なくだり一部あり。タイヤが滑って転ぶ危険あり	1
12 六郷	道路が狭い	中田605	自動車	道路が狭いうえに、朝夕は学生と車が多く危ない。	2
12 六郷	道路が狭い	光風台～谷中踏切	自転車	車の交通量が多い割に、道幅がせまく危険。	1
12 六郷	道路が狭い	給食センター	自転車	給食センターの前の道路が狭く、2回事故にあった。	1
12 六郷	草木（道路）	藤代高校～取手駅	自転車	歩道に草が沢山でていて、すごく危ない。	2
12 六郷	草木（道路）	セブンイレブンの向かい	自転車	歩道に木が飛び出していて、通りにくくなっている。早めに草刈りをお願いしたい。	2
12 六郷	草木（道路）	グリーンパレス藤代	自転車	草がのびて通りにくい。	1
12 六郷	見通しが悪い	カワチ	自転車	ミラーなどもなく、身を前に出さないと車が来ているかどうかわからない。	1
12 六郷	陥没・わだちなど	北浦川緑地公園	自動車	道路整備が悪く、悪路である	1
12 六郷	陥没・わだちなど		自動車	道路整備が悪く、悪路で危険。	1
12 六郷	陥没・わだちなど	光風台～谷中踏切	自転車	路面が痛んでおり危険。	1

地区	危険の種別	目標物	指摘者の状況	内容	指摘回数
12 六郷	陥没・わだちなど	藤代南中	自転車	段差で転ぶところがある。	1
12 六郷	陥没・わだちなど	グリーンパレス 藤代	自転車	歩道が凸凹していて走りにくい	1
12 六郷	陥没・わだちなど	藤代高校付近	自転車	路面が痛んでいる所があり、自転車の かごの荷物が飛んでいく。	1
12 六郷	その他	取手谷中線	自転車	自転車が走りやすい路面、空間の整備 をお願いしたい。高校の通学路にも なっているため早急をお願いしたい。	1

指摘箇所一覧図

種別	件数
■ 運転マナー(自転車)	21
■ 通行マナー(歩行者)	3
■ 運転マナー(車)	33
● 陥没・わだちなど	45
● 草木(民地)	3
● 草木(道路)	13
● 見通しが悪い	18
● 暗い	7
● 通行スペースが無い	25
▲ 歩道が無い	7
▲ 道路が狭い	14
◎ その他	20
総計	209

