

## 【年表】小堀の渡し(おおほりのわたし)～100年の歩み～

| 明治  |                | 大正  |              | 昭和   |                     |   |               |   |                    |   |            |  | 平成           |            |            |                |          |                | 令和                  |                               |                  |                           |                |              |          |                   |
|---|----------------|---|--------------|--|---------------------|---|---------------|---|--------------------|---|------------|--|--------------|------------|------------|----------------|----------|----------------|---------------------|-------------------------------|------------------|---------------------------|----------------|--------------|----------|-------------------|
| 40年   | 45年            | 3年  | 9年           | 22年  | 27年                 | 30年   | 42年           | 45年   | 47年                | 50年   | 55年        | 56年  | 元年           | 8年         | 11年        | 13年            | 14年      | 17年            | 26年                 | 2年                            |                  |                           |                |              |          |                   |
| 1907  | 1912           | 1914  |              | 1920   | 1947                | 1952  | 1955          | 1967  | 1970               | 1972  | 1975       | 1980   | 1981         | 1989       | 1996       | 1999           | 2001     | 2002           | 2005                | 2014                          | 2020             |                           |                |              |          |                   |
| 利根川改修工事開始   | 計画の「記事」目下協議中なり | 北相馬郡取手町で渡船場新設   | 5月27日付「いはらき」 | 新河道(現在の利根川)に分水   | 取水町・井野村(小堀地区)の運航が開始 | 利根川改修工事終了   | 取手町が井野村を編入    | この頃、木船「さくら丸」就航  | 町村合併により取手町誕生(1町4村) | 選任を委託(町営化)  | 市制施行に伴い市営へ | 鉄船「とりで」(初代)就航  | 木船「さくら丸」は代船へ | 待合所設置(取手側) | 待合所設置(小堀側) | 木船「とりで」3号      | ※代船として購入 | 鉄船「とりで」(二代目)就航 | 利用を一般客へも開放(生活関連者優先) | 小堀循環バスの運行が始まる(小堀住民の足は渡船からバスへ) | 「取手市小堀の渡し運航条例」施行 | 運航を民間業者へ委託(水郷ポートサービス株式会社) | 取手市・北相馬郡藤代町が合併 | 小堀の渡し運航100周年 | 市政施行50周年 | ※現在の「とりで」号(三代目)就航 |
| <p>かつての利根川は大きく蛇行していた為、洪水による被害が絶えませんでした。その為、河道を直線にする</p>   |                |   |              |  |                     |   |               |   |                    |   |            |  |              |            |            |                |          |                |                     |                               |                  |                           |                |              |          |                   |
|  <p>改修工事前</p> |                |  <p>改修工事後</p> |              |  <p>撮影年不明「さくら丸」</p> |                     |  <p>昭和47年6月初代「とりで」号進水式の様子</p> |               |  <p>(平成11年以前)通勤・通学の様子</p> |                    |  <p>平成22年12月撮影二代目「とりで」号</p> |            |  <p>令和2年3月就航現在の三代目「とりで」号</p> |              |            |            |                |          |                |                     |                               |                  |                           |                |              |          |                   |
| 行政区   | 北相馬郡井野村        |   |              | 北相馬郡取手町  |                     |   | 北相馬郡取手町       |   |                    | 取手市   |            |  |              |            |            | 取手市            |          |                |                     |                               |                  |                           |                |              |          |                   |
| 利根川   | 旧河道            |   |              | 新河道(現在の形)  |                     |   |               |   |                    |   |            |  |              |            |            |                |          |                |                     |                               |                  |                           |                |              |          |                   |
|   | 改修工事期間(堤防含む)   |   |              |  |                     |   |               |   |                    |   |            |  |              |            |            |                |          |                |                     |                               |                  |                           |                |              |          |                   |
| 渡船  | 運営             |   |              | 地域住民による民営  |                     |   |               |   |                    | 町営 ⇒ 市営<br>(昭和46年まで小堀地区へ委託。昭和46年より市直営)  |            |  |              |            |            | 市営(民間委託)       |          |                |                     |                               |                  |                           |                |              |          |                   |
|   | 船舶             |   |              | ※記録なし(サツバ舟)  |                     |   | 木船「さくら丸」(動力船) |   |                    | 鉄船「とりで」(初代)   |            |  | 鉄船「とりで」(二代目) |            |            | アルミ船「とりで」(三代目) |          |                |                     |                               |                  |                           |                |              |          |                   |
|   | 利用             |   |              | 小堀住民および生活利用者のみ   |                     |   |               |   |                    | 一般客へも開放(観光・遊覧)  |            |  |              |            |            |                |          |                |                     |                               |                  |                           |                |              |          |                   |