



令和3年9月30日

PRESS RELEASE

取手市 都市整備部 都市計画課

グリーンスローモビリティの実証調査の実施について

取手市は、平成30年度から国土交通省で実施している「グリーンスローモビリティの活用検討に向けた実証調査支援事業」に応募し、新取手地区が調査エリアに選定されたことから、令和3年10月15日（金）から11月4日（木）までの期間において、グリーンスローモビリティの実証調査を実施します。

また、実証調査にあたり、グリーンスローモビリティのドライバー講習会と、出発式を開催いたしますので、併せてお知らせいたします。

1 実証調査の目的

国土交通省では、地域の脱炭素化を進める有効な取り組みのひとつとして、地域が抱える様々な交通の課題の解決と、地域での環境にやさしいエコなモビリティの普及を同時に進められる「グリーンスローモビリティ」（愛称：グリスロ）の推進を行っています。

取手市においても、高齢者等の日常生活を支える移動支援が課題となっており、あわせて令和2年度に茨城県内初となる「気候非常事態宣言」を表明し、公共交通についても一層の低炭素化を進めていく必要があることから、本実証調査に参加して、どのように地域の交通課題を解決するのかを検証します。

2 実証調査の概要

(1) 調査エリア

- ・ 新取手地区（関東鉄道常総線「新取手駅」北側に広がる新取手1～5丁目）
- ・ 昭和42年に入居が開始された戸建住宅が中心の約46haの住宅団地
- ・ 令和3年4月1日現在の人口3,130人(1,559世帯)高齢化率46.8%(市内全域は34.5%)

(2) 運行期間

令和3年10月15日（金）から11月4日（木）まで ※土日祝を含む21日間

(3) 運行ルート・ダイヤ

- ・ 新取手駅を起終点として地区内の路地・坂道を巡回してから、駅周辺のスーパーやドラッグストア等を経由する「北ルート」と「南ルート」の2ルートを設定
- ・ いずれのルートも午前9時から午後4時までの時間帯を30分間隔で運行

(4) 対象者

どなたでも乗車可能です。（アンケート調査にご協力をお願いします）

(5) 運賃

どなたでも無料です。

(6) 運転士

交通事業者へ運行業務を委託します。



3 使用する車両

- ・ エナジーシステムサービスジャパン(株)製 (単相 AC200V) 4人乗り電動カート2台
※変圧器使用により AC100V 家庭用コンセントで充電可能
- ・ 型式 : HIC-53
- ・ 車両重量 500 kg 最高速度 19km/h
- ・ 長さ 311 cm 幅 121 cm 高さ 183 cm



4 ドライバー講習会

- (1) 日時
令和3年10月14日 (木)
- (2) 会場
取手市役所本庁舎敷地内
- (3) 対象者
グリーンスローモビリティ運行業務受託者 (交通事業者)
- (4) 講習内容
車両の特性などを理解するための講習及び運転操作

5 出発式

- (1) 日時
令和3年10月15日 (金) 午前8時30分から ※荒天時は中止とします
- (2) 会場
関東鉄道常総線新取手駅前
- (3) 出席者
新取手自治会
関東鉄道(株)
取手市 他

6 添付資料

- ・ 国土交通省プレスリリース
- ・ 「グリスロが新取手団地を巡ります」(PR用チラシ)
- ・ 運行ルート及び乗降所
- ・ 乗降所表示

問い合わせ先	取手市 都市整備部 都市計画課 地域振興係 担当者：高橋・細井・岡田 電話：0297-74-2141 (内線 3113) E-mail：toshikeikaku@city.toride.ibaraki.jp
--------	--