

学校名	No.	危険箇所	通学路の状況	通過人数	担当	対策内容	対策終了 予定年度
取手小学校	1	台宿1丁目付近 根柄台橋付近の横断歩道	・交差点付近にある横断歩道の位置が通学時に歩く道とは違う場所にあり、使用できない。 ・横断歩道のない場所を通るしかなく、横断時に危険である。	40人	安全安心対策課	注意喚起看板の設置	R5
白山小学校	2	ふれあい道路 取手駅西口交差点坂道	・店舗や側道からの出入りの車で登校班が分断される。 ・街路樹からの雑草が多く、歩道が狭くなっている。	189人	管理課	定期的な草刈り	R5
	3	白山2丁目3付近 学校西側の坂道	・見通しが悪い。 ・徐行せずに通行する車がある。	29人	安全安心対策課	路面標示	R5
	4	新町3丁目7付近 さつき公園裏の道	・細い道だが、スピードを出す車が多い。	15人	安全安心対策課 管理課	路面標示 定期的な草刈り	R5
	5	白山2丁目1～白山6丁目14 白山商店街の通り	・スピードを出す車や自転車が多い。 ・歩道が狭い。	76人	警察 管理課 安全安心対策課	取締りの強化 グリーンベルトの塗り直し 注意喚起看板の設置	R5 継続 R5
	6	白山3丁目9付近	・車通りが多い。 ・ガードレールがない。 ・信号待ちの場所が狭い。	13人	学校	通学路の変更	R5
	7	白山3丁目地内歩道橋	・さびて老朽化している。 ・雨の日に滑る。	49人	竜ヶ崎工事事務所	歩道橋の清掃 歩道橋の修繕	R5 継続
	8	井野台1丁目付近 寺前ガード下	・スピードを出している車が多い。 ・トンネル内が暗い。 ・昼間にヘッドライトを点灯していない車がある。	9人	安全安心対策課	路面標示	R5
	取手東小学校	9	井野525-10付近	・児童が大通りに入る道であるが、幅員が狭く、車両と接触する危険がある。	25人	学務課	注意喚起看板の設置
永山小学校	10	稲戸井駅付近	・車道と歩道の境界が不明確で、児童が登校する道が分かりづらい。	30人	竜ヶ崎工事事務所	グリーンベルトの設置	継続

学校名	No.	危険箇所	通学路の状況	通過人数	担当	対策内容	対策終了 予定年度
取手西小学校	11	西2丁目37付近	・見通しが悪い丁字路。車や自転車が一時停止せず曲がってくることがあり、児童と接触の危険がある。	8人	安全安心対策課	注意喚起看板の設置 路面標示	R5
	12	稲地内 薬師堂付近	・カーブミラーが3つ設置されているが、角度が悪く、車から認識できず危険。 ・道幅が狭いにも関わらず、樹木が道路へせり出し、見通しが悪い。	5人	安全安心対策課 管理課	カーブミラーの大きさ変更 樹木の剪定	R5
	13	寺田5206付近	・大雨が降ると、低いため水がたまり、水があふれ、児童の登下校の際、通行が困難となる。 ・歩道に亀裂があり、道路が陥没などしないか不安。	25人	竜ヶ崎工事事務所	グレーチングの交換 歩道の補修	R5
	14	白山7丁目6付近	・冬に雪や雨が降ったときに白の印字部分が凍結して滑りやすく危険。	22人	竜ヶ崎工事事務所	注意喚起看板の設置 塩化カルシウムの配置	R5
	15	寺田4826付近	・車の抜け道で、スピードを出してくる車が多く、出会い頭で衝突事故などの危険性がある。	11人	安全安心対策課	注意喚起看板の設置	R5
	16	寺田4908付近	・車の抜け道で、スピードを出してくる車がある。見通しが悪く、出会い頭で衝突事故などの危険性がある。	17人	安全安心対策課	路面標示	R5
	17	新町5丁目地内	・朝の通学時、車両進入禁止の時間にもかかわらず、無許可車両の侵入があり、通学児童に交通事故の危険性がある。	25人	安全安心対策課 警察	路面標示 取締りの強化	R5
	18	稲地内道路	・畑の土が道路まで流出している。スピードを出す車が多いが、歩道がないため、通学児童に交通事故の危険性がある。	5人	管理課 道路建設課 安全安心対策課	所有者に土砂流出の対策依頼 グリーンベルトの設置 路面標示	継続 継続 R5
戸頭小学校	19	戸頭8丁目地内 旧戸頭西小南東角	・十字路のミラーが、南西の角にのみ設置されているので、西から東に進む方向と、南から北に進む方向は見通しが悪く、危険である。	10人	安全安心対策課	カーブミラー設置	R5
高井小学校	20	新取手5丁目地内 新取手北公園付近	・交差点が五差路になっており、車両の合流が多い。	60人	安全安心対策課 学校	路面標示 スクールガードによる見守り	R5
	21	ゆめみ野5丁目3付近	・国道からの抜け道で坂道のため、スピードを出して車が走行している。さらに緩いカーブで見通しの悪い所を、児童が横断している。	50人	安全安心対策課	注意喚起看板の設置	R5

学校名	No.	危険箇所	通学路の状況	通過人数	担当	対策内容	対策終了 予定年度
山王小学校	22	山王151付近 郵便局前の交差点	・横断歩道で挙手していても自動車が停車しない時が多いため、登下校時は、教職員か保護者が同行している。 ・点滅信号はあるが、故障した場合代替がない。 ・カーブミラーに車が衝突し、破損する事故も起きている。	4人	警察 竜ヶ崎工事事務所	横断歩道の引き直し 横断歩道のカラー化	R5
	23	山王190付近 山王交差点	・交通量が多い。また、スピードを出す車が多く横断歩道も消えかかっており危険。	6人	警察	横断歩道の引き直し	R5
	24	神住157付近 県道251号線上横断歩道	・交通量が多い。また、スピードを出す車が多く危険。	3人	竜ヶ崎工事事務所	路面表示	継続
藤代小学校	25	藤代44付近 学校前信号から柵木に抜ける道路	・ブロック塀などにより見通しが悪く、登校時には車が信号から入ってくると児童列と接触する危険がある。	60人	安全安心対策課	注意喚起看板の設置	R5
宮和田小学校	26	宮和田433付近	登校班集合場所から踏切までの道路において、歩道がなく、車との距離が近いため危険である。	11人	管理課	外側線の設置	R5
	27	宮和田897付近	・小島工芸前のガードレール内において、道幅が狭く、自転車利用者も走行するため、接触しないか危険である。	14人	警察 学校	取締りの強化 学校による交通安全指導	R5
	28	宮和田294付近	・カーブミラーが撤去されて以来、そのままになっていて見通しが悪い。	25人	安全安心対策課	カーブミラーの設置	R5
	29	宮和田370付近	・路上駐車が多い。	25人	警察	取締りの強化	R5
	30	宮和田997付近	・用水路に設置されているフェンスが劣化しており、児童が接触し、フェンスが破損すると、児童が用水路に落下する危険性がある。	78人	管理課	フェンスの修繕	R5
久賀小学校	31	新川467付近	・欄干とガードレールの隙間が空いている。 ・欄干の格子が腐食して外れている。	45人	管理課	欄干の隙間の補修	R5
桜が丘小学校	32	高須・押切方面から桜が丘小学校に向かう道路	・直線が多くスピードを出しやすい。 ・道幅が狭く、すれ違い時の事故の危険性もある。	10人	学務課	注意喚起看板の設置	R5

学校名	No.	危険箇所	通学路の状況	通過人数	担当	対策内容	対策終了 予定年度
取手第一中学校	33	青柳1丁目7付近交差点	・雨天時に大きな水たまりができてしまい、それを避けるため、車道に出て通学せねばならず危険。	約30人	竜ヶ崎工事事務所	会議後、降雨時に現場を確認したが、水たまりが確認できなかったため、水たまりが発生したときに改めて原因を調査し対策を検討する。	R5
	34	青柳806付近	・雨天時に帯状の水たまりができてしまい、生徒の通学に支障が出ている。	約70人	管理課	路肩の土砂の撤去	R5
戸頭中学校	35	戸頭4丁目地内 戸頭幼稚園付近の道路	・交通量が多く車両と生徒の接触の危険がある。	10人	安全安心対策課	注意喚起看板の設置	R5
	36	戸頭公園北側道路	・車が来ているか見えづらい。生徒が車にひかれそうになった	10人	安全安心対策課	注意喚起看板の設置	R5
藤代中学校	37	桐木103付近 県南総合防災センター付近	・自転車がスピードに乗りやすい坂であり、坂の先に見通しの悪い十字路がある。自転車も自動車も停止しないので危険である。	40人	安全安心対策課	カーブミラーの大きさ変更	R5
	38	上萱場265付近 県道谷田部藤代線 日枝神社付近横断歩道	・学校では、横断歩道を渡るように指導しているが、一部の生徒が横断歩道のない道を横切っており、危険である。	約100人	竜ヶ崎工事事務所	路面表示	R5
	39	桐木1343付近 藤代中学校正門入口の点滅信号交差点	・この交差点は、登校時に自家用車の通行量が多くなる。道幅が狭い上に見通しが悪い。現在の規制速度は40km/hである。	約70人	警察	速度規制の適用	継続
	40	藤代700付近 コンビニエンスストア付近の交差点	・この交差点は、登下校時に自家用車の通行量が多い。前年度、本校の生徒が登校の際に、右折してきた自動車と接触してしまう事故があった。	約70人	安全安心対策課 竜ヶ崎工事事務所	注意喚起看板の設置	R5
藤代南中学校	41	宮和田地内 ときわ台第1公園付近の信号交差点からスーパーマーケット前にかけて	・路側帯の幅が狭くまた所々白線がうすくなっている。 ・路側帯を走っている登下校中の自転車と、道路通行中の自動車とが接近する危険がある。 ・路側帯を通行している自転車が、路側帯に置いてある段差解消ステップを避けようとして、車道にはみ出してしまい危険。	約60人	管理課	外側線の引き直し 段差解消ステップの撤去依頼	R5
	42	宮和田地内 農協前踏切付近	・宮和田小方面から踏切を渡って藤代駅北口方面へ自転車で向かう際、踏切の左側に歩道が無く、安全に渡るには、踏切直前で道路を横断し、自転車を押して歩道に入らなければならない。 ・交通量が多い踏切直前で道路を横断しなければならず、危険がある。	約15人	安全安心対策課 警察	路面標示 取締りの強化	R5